



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-04-28 08:55:24	Nombre o razón social SAMUEL MAURICIO LONDOÑO ACOSTA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No: 98550790
Dirección CLL 39 B SUR 28 115	Telefono 3002011924	Ciudad ENVIGADO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
TMY530	COLOMBIA	Público	MICROBUS	NISSAN	URVAN	
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2008	10033797241	2008-03-14	BLANCO	Diesel	JN1MG4E25Z0780145	
N. Motor	Tipo motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios polarizados	Blindaje
ZD30143520K	4T	3000	460357	15	SI () NO (X)	SI () NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISION DE EMISION DE GASES CONTAMINANTES

C. V. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISION DE EMISION DE GASES CONTAMINANTES

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

4. Emisiones Acústicas			5. Intensidad e Inclinación de las luces bajas						6. Radiación de la luz					
	Valor	Maximo	Unidad		Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido Escape	-	dBA	Baja derecha	7.2	2.5	k lux	1.5	0.5-3.5	%		21.0	225	k lux	
			Baja izquierda	10.2	2.5	k lux	1.6	0.5-3.5	%					

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 66.5	Delantera derecha	Valor 66.2	Trasera izquierda	Valor 73.6	Trasera derecha	Valor 74.5	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

8 Erros

6. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad	
53.5	50	%	Eje 1 izquierdo	4374	6144,60	N	Eje 1 derecho	3495	6095,60	N	20.10	30 %
			Eje 2 izquierdo	2002	4870,60	N	Eje 2 derecho	1792	4694,20	N	10.49	30 %
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%	
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%	

9. Desviación lateral

3. Desviación lateral

10. Dispositivos de cobre (si aplica)

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Ilanta

ANSWER

11. Emisiones de Gases			11a. Vehículos con ciclo OTTO													
Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Oxido Nitroso (NO)		
		CO	Vr	Norma Unidad	CO2	Vr	Norma Unidad	O2	Vr	Norma Unidad	HC	Vr	Norma Unidad	NO	Vr	Norma Unidad
		Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		ppm	Ralenti	%	
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero	%	

111. Methyleugenol-diesel (Oxidized)

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
6071204	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	SISTEMA DE FRENOS	A
		Total	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
6140102	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	TRANSMISIÓN	A
6120101	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR	
		Total	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes, los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <u>X</u>	NO <u> </u>	
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)			
APROBADO	SI <u> </u>	NO <u> </u>	

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;
 - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

230

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 3,3 mm, Derecha: 3,5 mm, Eje 2 Izquierda: 4,5 mm, Derecha: 4,7 mm, Repuesto: 2,1 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (2849) Der (2514)

