

Total	0	0
-------	---	---

**Defectos tipo B.** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
----------	--	-----------------------------

E 1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

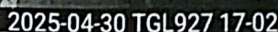
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
----------	-----------------------------	-----------------------------

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza  
automotriz  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para  
vehículos tipo remolques.

**CDA** ✓  
**BOSTON S.A.S.**  
NIT. 001.405.327-8

759

FI 39 FD 39, Labrador  
: Izq (1982) Der (2440)



-Fin del Informe

Lorena C

Visual - JEAN CARLO MUÑOZ GOEZ, Luces - Juan Carlos Aguirre Sossa, Desviación - JEAN CARLO MUÑOZ GOEZ, Suspensión - JEAN CARLO MUÑOZ GOEZ, Frenos - JEAN CARLO MUÑOZ GOEZ, Foto #1 - Juan Carlos Aguirre Sossa, Foto #2 - Juan Carlos Aguirre Sossa,

Gerado e impreso por The Bird® [www.tecnologiaj2.com](http://www.tecnologiaj2.com)



**A. INFORMACIÓN GENERAL**

<b>1. FECHA</b>		<b>2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO</b>	
Fecha de prueba 2025-04-30 16:54:16	Nombre o razón social ELKIN DARIO SEPULVEDA RAMIREZ	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No 71316668	
Dirección CL 56 CE 58 A 27	Teléfono 3218834122	Ciudad MEDELLIN	Departamento Antioquia

<b>3. DATOS DEL VEHICULO</b>							
Placa TGL927	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	Línea URVAN		
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10031408329	Fecha matrícula 2012-04-16	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MQ4E25Z6796332		
N Motor ZD30289866K	Tipo motor 4T	Cilindraje 2953	Kilometraje 346430	Número de Sillas 16	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)	Blindaje SI ( ) NO (X)	

**3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES**

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

<b>4. Emisiones Audibles</b>			<b>5. Intensidad e inclinación de las luces bajas</b>									
Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
Ruido Escape	-	dBA	Baja derecha	13.2	2.5	k lux	2.2	0.5-3.5	%	36.3	225	k lux
			Baja izquierda	12.1	2.5	k lux	1.6	0.5-3.5	%			

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	69.0		75.0		67.0		65.0	40	%

**8. Frenos**

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
89.9	50	%	Eje 1 izquierdo	2373	2362 N	Eje 1 derecho	1925	931 N	18.88	30	%
			Eje 2 izquierdo	2224	3430 N	Eje 2 derecho	2537	3342 N	12.34	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
44.0	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

**9. Desviación lateral**

Eje 1	-2.00	Eje 2	0.00	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	------------	----	--------	-------

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

**11. Emisiones de Gases**

**11a. Vehículos con ciclo OTTO**

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
		Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti ppm	Ralenti %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero ppm	Crucero %

**11b. Vehículos a diesel (Opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1				m-1

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B