

		Total	0	0
--	--	-------	---	---

**Nota: Defectos tipo A.** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos tipo B.** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 6376**

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
----------	--	-----------------------------

E 1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
----------	-----------------------------	-----------------------------

Nota Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;  
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:  
Igual o superior a 10 para vehículos particulares.  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.



**NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:**

759

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

DI 4.11-4.19-4.15 DD 4.92-4.96-4.97

TI 5.51-5.57-5.69 TD 5.31-5.39-5.56

R 5.45-5.88-5.77

FI 39 FD 39, Labrado Eje 1 Izquierda: 4,1 mm, Derecha: 4,9 mm, Eje 2 Izquierda: 5,5 mm, Derecha: 5,3 mm, Repuesto: 5,5 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (1982) Der (2440)



2025-04-30 TGL927 17-02



2025-04-30 TGL927 17-03

-Fin del Informe-

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

Lorena C.

Karen Lorena Cárdenas Fonseca

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCÓMICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Visual - JEAN CARLO MUÑOZ GOEZ,Luces - Juan Carlos Aguirre Sossa,Desviación - JEAN CARLO MUÑOZ GOEZ,Suspensión - JEAN CARLO MUÑOZ GOEZ,Frenos - JEAN CARLO MUÑOZ GOEZ,Foto #1 - Juan Carlos Aguirre Sossa,Foto #2 - Juan Carlos Aguirre Sossa,

Generado e impreso por The Bird® www.tecnologiaj2.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO				
Fecha de prueba 2025-04-30 16:54:16		Nombre o razón social ELKIN DARIO SEPULVEDA RAMIREZ		Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No 71316668		
Dirección CL 56 CE 58 A 27		Telefono 3218834122		Ciudad MEDELLIN	Departamento Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TGL927	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	Línea URVAN
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10031408329	Fecha matrícula 2012-04-16	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0796332
N. Motor ZD30289866K	Tipo motor 4T	Cilindraje 2953	Kilometraje 346430	Número de Sillas 16	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas								
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape	-	dBA	Baja derecha	13.2	2.5	k lux	2.2	0.5-3.5	%	36.3	225 k lux
			Baja izquierda	12.1	2.5	k lux	1.6	0.5-3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 69.0	Delantera derecha	Valor 75.0	Trasera izquierda	Valor 67.0	Trasera derecha	Valor 65.0	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
89.9	50	%	Eje 1 izquierdo	2373	2362	N	Eje 1 derecho	1925	931	N	18.88	30 %
			Eje 2 izquierdo	2224	3430	N	Eje 2 derecho	2537	3342	N	12.34	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		%
44.0	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	-2.00	Eje 2	0.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	----------

11. Emisiones de Gases																	
Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Óxido Nitroso (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti	%	Ralenti		%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	ppm	Ralenti	%			
		Crucero	%	Crucero		%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	%			

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Unidad m-1	Resultado	Valor	Norma	Unidad m-1
---------	-----	---------	------------	---------	------------	---------	------------	---------	------------	------------	-----------	-------	-------	------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto
		A	B	
				Total 0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto
		A	B	
				Total 0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto
		A	B	