



IVESUR Colombia Medellín

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 987939

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad	CC.(X)	NIT.()	CE.()	No. 1049560
02/05/2025	WALTER ENRIQUEZ DOMINGUEZ					
Dirección: CR 55 N 47 A S 18	Teléfono fijo o Número de Celular 3117822021	Ciudad: MEDELLÍN	Departamento: ANTIOQUIA			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: SNR405	País: COLOMBIA	Servicio: PÚBLICO	Clase: MICROBUS	Marca: FOTON	Línea: BJ6536B1DDA-S
Modelo: 2013	Número de Licencia de Tránsito 10030563692	Fecha de Matrícula 06/02/2012	Color: BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis: LVCB1DDAXDB035007
No. de Motor: B23945	Tipo motor: Diésel	Cilindrada (cm³)(si aplica) 2771	Kilometraje: 224201	No. de Sillas: 16	Vidrios polarizados: SI(X) NO()

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo "—" significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES			5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS						6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	—	dBA	Baja derecha	18,0	2,5	k lux	2,30	0,5 - 3,5 %	37,2	225	k lux
			Baja izquierda	4,50	2,5	k lux	1,70	0,5 - 3,5 %			

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor 91,0	Delantera derecha	Valor 92,0	Trasera izquierda	Valor 81,0	Trasera derecha	Valor 85,0	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

8. FRENIOS

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	3121	N	Eje 1 derecho	3167	N	1,45	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	2494	N	Eje 2 derecho	2299	N	7,82	30	%
			Eje 3 izquierdo	—	N	Eje 3 derecho	—	N	—	30	%
	18	%	Eje 4 izquierdo	—	N	Eje 4 derecho	—	N	—	30	%
			Eje 5 izquierdo	—	N	Eje 5 derecho	—	N	—	30	%

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	-1,00	Eje 2	-1,00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+-10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	------	--------	------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano) (HC)			Oxido nítrico (NO)		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		—	—	%	Ralenti	—	%	Ralenti	—	%	Ralenti	—	ppm	Ralenti	ppm	
		Crucero	—	%	Crucero	—	%	Crucero	—	%	Crucero	—		Crucero	—	m-1

11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Und
		m-1	m-1	m-1	m-1	m-1	m-1	m-1	m-1	Resultado	3,5 < 5000	m-1