

PBX: 2040772
Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 987939

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad			
02/05/2025	WALTER ENRIQUEZ DOMINGUEZ	CC.(X)	NIT.()	CE.()	No. 1049560
Dirección:	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad:	Departamento:		
CR 55 N 47 A S 18	3117822021	MEDELLIN	ANTIOQUIA		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: SNR405	Pais: COLOMBIA	Servicio: PUBLICO	Clase: MICROBUS	Marca: FOTON	Linea: BJ6536B1DDA-S
Modelo: 2013	Número de Licencia de Tránsito 10030563692	Fecha de Matricula 06/02/2012	Color: BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis: LVCB1DDAXDB035007
No. de Motor: B23945	Tipo motor: Diésel	Cilindraje (cm3)(si aplica) 2771	Kilometraje: 224201	No. de Sillas: 16	Vidrios polarizados: SI(X) NO() Blindaje: SI() NO(X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA
 Nota. Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

4. EMISIONES AUDIBLES			5. INTENSIDAD E INCLINACION DE LAS LUCES BAJAS						6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES			
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	—	dBA	Baja derecha	18,0	2.5	k lux	2,30	0.5 - 3.5	%	37,2	225	k lux
			Baja izquierda	4,50	2.5	k lux	1,70	0.5 - 3.5	%			

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

7. SUSPENSION (Si aplica)									
Delantera izquierda	Valor 91,0	Delantera derecha	Valor 92,0	Trasera izquierda	Valor 81,0	Trasera derecha	Valor 85,0	Mínimo 40	Unidad %

8. FRENOS

8. PRENOS													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
52,4	50	%	Eje 1 izquierdo	3121	7056	N	Eje 1 derecho	3167	5498	N	1,45	30	%
			Eje 2 izquierdo	2494	4616	N	Eje 2 derecho	2299	3969	N	7,82	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		30	%
19,6	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		30	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		30	%

9. DESVIACIÓN LATERAL

9. DESVIACION LATERAL									
Eje 1	-1,00	Eje 2	-1,00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo ± 10	Unidad	m/km

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Sra. J. J. J.)					
Referencia comercial de la planta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

11. EMISIONES DE GASES						11. a VEHICULOS CON CICLO UTO															
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)			gaseo	Dióxido de carbono (CO2)			gaseo	Oxígeno (O2)			gaseo	Hidrocarburo (como hexano) (HC)			gaseo	Óxido nítrico (NO)			gaseo
		CO	Vr	Norma		CO2	Vr	Norma		O2	Vr	Norma		HC	Vr	Norma		NO	Vr	Norma	
	Ralenti	---		%		Ralenti	---	%		Ralenti	---	%		Ralenti	---	ppm		Ralenti	---	%	
	Crucero			%		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		ppm		Crucero		%	

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm

Temp C°	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	U l l e d a
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado	3,5 <5000	m-1