

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN MECÁNICA S.A.S., NIT: 900083700-1
Calle 53 # 50 - 26, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: 3713995

1. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA
Fecha de prueba: 2025-05-26
Dirección: CR 62 23 68
Nombre o razón social: GUIRLESA YAMESIL COLORADO MARIN
Teléfono: 3146013009

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad: CC (X) NIT () CE () No. 1017130286
Ciudad: Medellín
Departamento: Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: TS1204
Modelo: 2008
No. Motor: 2020179464K
País: Colombia
No. de licencia de tránsito: 10030432704
Tipo Motor: DIESEL
Servicio Público: 2953
Fecha Matriculación: 2008-12-01
Cilindraje: 2953
Clase: Microbus
Color: Blanco
Combustible: Diesel
VIN o Chasis: JN1MG4E25Z0781225
Línea Urvan
Vidrios Polarizados: SI () NO (X)
Blindaje: SI () NO (X)

4. Intensidad de inclinación de las luces bajas

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	26.0		2.5	Klux	no
		Inclinación	3.15		[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	23.9		2.5	Klux	no
		Inclinación	2.95		[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	41.4			Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	48.5			Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.95			Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	2.78			Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	93.6		Máxima	Unidad	Klux

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	78.50		77.60		78.90		79.60	40	%

8. Frenos

Estado total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
57.60	50	%	Eje 1 Izquierdo	2610.00	6564.00	N	Eje 1 Derecho	3559.00	6416.00	N	26.70*	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2998.00	4824.00	N	Eje 2 Derecho	3774.00	4644.00	N	20.60*	30	%
Rótulo celular	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
12.50*	16	%	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-1.72	-2.72				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

Ralentí Crucero	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso			
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
				%			%			%			ppm			%
				%			%			%			ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (ND) (N.A.)					Temperatura				Valor				Unidad			
Temperatura de prueba					Temperatura ambiente								°C			
Condiciones Ambientales					Humedad Relativa								°C			
													%			
9b. VEHICULOS CICLO DIESEL																
	Ciclo 1		Unidad		Ciclo 2		Unidad		Ciclo 3		Unidad		Ciclo 4		Unidad	

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Resultado	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Temp. Inicial	Temp. Final	Temp. Inicial	Temp. Final	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Unidad
(rpm) Ralentí									%	%
Temperatura de operación del motor					Temperatura Ambiente		Temperatura Ambiente		Unidad	
					°C		°C		°C	
					Unidad		Unidad		Unidad	
					°C		°C		°C	
					Unidad		Unidad		Unidad	
					°C		°C		°C	
					Unidad		Unidad		Unidad	
					°C		°C		°C	
					Unidad		Unidad		Unidad	
					°C		°C		°C	
					Unidad		Unidad		Unidad	
					°C		°C		°C	
					Unidad		Unidad		Unidad	
					°C		°C		°C	
					Unidad		Unidad		Unidad	
					°C		°C		°C	
					Unidad		Unidad		Unidad	
					°C		°C		°C	
					Unidad		Unidad		Unidad	
					°C		°C		°C	
					Unidad		Unidad		Unidad	
					°C		°C		°C	
					Unidad		Unidad		Unidad	
					°C		°C		°C	
					Unidad		Unidad		Unidad	
					°C		°C		°C	
					Unidad		Unidad		Unidad	
					°C		°C		°C	
					Unidad		Unidad		Unidad	
					°C		°C		°C	
					Unidad		Unidad		Unidad	
					°C		°C		°C	
					Unidad		Unidad		Unidad	
					°C		°C		°C	
					Unidad		Unidad		Unidad	
					°C		°C		°C	
					Unidad		Unidad		Unidad	
					°C		°C		°C	
					Unidad		Unidad		Unidad	
					°C		°C		°C	
					Unidad		Unidad		Unidad	
					°C		°C		°C	
					Unidad		Unidad		Unidad	
					°C		°C		°C	
					Unidad		Unidad		Unidad	
					°C		°C		°C	
					Unidad		Unidad		Unidad	
					°C		°C		°C	
					Unidad		Unidad		Unidad	
					°C		°C		°C	
					Unidad		Unidad		Unidad	
					°C		°C		°C	
					Unidad		Unidad		Unidad	
					°C		°C		°C	
					Unidad		Unidad		Unidad	
					°C		°C		°C	
					Unidad		Unidad		Unidad	
					°C		°C		°C	
					Unidad		Unidad		Unidad	
					°C		°C		°C	
					Unidad		Unidad		Unidad	
					°C		°C		°C	
					Unidad		Unidad		Unidad	
					°C		°C		°C	
					Unidad		Unidad		Unidad	
					°C		°C		°C	
					Unidad		Unidad		Unidad	
					°C		°C		°C	
					Unidad		Unidad		Unidad	
					°C		°C		°C	

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
Total		0	2

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

193741

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces exploradoras adicionales:

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Fin del informe

JAVIER MAURICIO HERNANDEZ CARTAGENA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Richard David Araque Domínguez (Foto de la unidad de trabajo), Leonardo Nuñez Montalegre (Foto delantera), Richard David Araque Domínguez (Foto trasera), Luis Alberto Díaz Muñoz (Inspección sensorial motor), Luis Alberto Díaz Muñoz (Inspección sensorial exterior), Luis Alberto Díaz Muñoz (Inspección sensorial interior), Luis Alberto Díaz Muñoz (Tercera placa), Richard David Araque Domínguez (Alineación, paso, suspensión y frenos), Leonardo Nuñez Montalegre (Alineación de luces), Luis Alberto Díaz Muñoz (Inspección sensorial interior).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMag Ingeniería S.A.S. - TecniRTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)