

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba 2025-05-26 08:19:50	Nombre o razón social JOHNNY ALEXANDER MARIN MURIEL	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 1037586706		
Dirección CL 106 39 A 43	Teléfono 3148629791	Ciudad MEDELLIN	Departamento Antioquia	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SNN470	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	Línea URVAN
Modelo 2007	No. de licencia de tránsito 10031369068	Fecha matrícula 2007-02-09	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0726123
N. Motor ZD30022601W	Tipo motor 4T	Cilindraje 3000	Kilometraje 528722	Número de Sillas 13	Vidrios polarizados SI (X) NO ()

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

todas las luces

4. Emisiones Auditivas
5. Intensidad e Inclinación de las luces bajas

Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
Ruido Escape	-	dBA	Baja derecha	3.4	2.5	k lux	2.8	0.5-3.5	%	40.7	225	k lux
			Baja izquierda	10.3	2.5	k lux	0.9	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 62.0	Delantera derecha	Valor 62.0	Trasera izquierda	Valor 50.0	Trasera derecha	Valor 48.0	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
60.7	50	%	Eje 1 izquierdo	4227	6350	N	Eje 1 derecho	3315	5978	N	21.58*	30	%
			Eje 2 izquierdo	2604	4508	N	Eje 2 derecho	2649	4243	N	1.70	30	%
Eficacia auxiliar	12.9*	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	-2.00	Eje 2	-2.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/- 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------------	--------	---

11. Emisiones de Gases
11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nítrico (NO)
	CO Vr Norma Ralentí	CO2 Vr Norma Ralentí	O2 Vr Norma Ralentí	HC Vr Norma Ralentí	NO Vr Norma Ralentí
	%	%	%	%	%
	Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	ppm

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unidad m-1	Ciclo 2 Unidad m-1	Ciclo 3 Unidad m-1	Ciclo 4 Unidad m-1	Valor Resultado	Norma Unidad m-1
------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------	------------------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6071202	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	SISTEMA DE FRENOS		X
6071204	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% (Eje 1)	SISTEMA DE FRENOS		X
		Total	0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6010107	Corrosión o mal estado de la carrocería	REVISIÓN EXTERIOR		X
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)			
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

782

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

DI 6 89-6 91-6 99 DD 6 76-6 69-6 81

TI 6 21-6 32-6 47 TD 6 24-6 28-6 36

R 4 82-4 94-4 66

FI 32 FD 30

EXI: 34 EXD: 34, Labrado. Eje 1 Izquierda: 6,9 mm, Derecha: 6,8 mm, Eje 2 Izquierda: 6,2 mm, Derecha: 6,2 mm, Repuesto: 4,8 mm; Fuerza Aux Eje 2 : Izq (1302) Der (1427)



-----Fin del Informe-----

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CAMILO VASQUEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - YEISON LOPEZ VARGAS, Luces - YEISON LOPEZ VARGAS, Desviación - RODOLFO DAVID LOPEZ, Suspensión - RODOLFO DAVID LOPEZ, Frenos - RODOLFO DAVID LOPEZ, Foto #1 - Juan Carlos Aguirre Sossa, Foto #2 - JEAN CARLO MUÑOZ GOEZ,

Generado e impreso por The Bird® www.tecnologia24.com