

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 000157012-8  
Calle 8 B # 05-295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-05-30	Nombre o razón social YESID CAMILO BUSTAMANTE SANCHEZ			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Dirección CR 31 29 AP 205				Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1035226522		
Placa FWK079	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Departamento Antioquia	
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10033269867	Fecha Matrícula 2019-08-06	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	Línea Nuevo master minibus	
No. Motor M9TC678C030545	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2299	Kilometraje 192646	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )	VIN o Chasis 93YMAF4CELJ858182
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375						
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado						

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas							6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
-	-	dBA		Baja Derecha		klux/1m		%		Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Izquierda		klux/1m		%				

7. Suspensión (si aplica)							8. Frenos				
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
60.60	50	%	Eje 1 Izquierdo	4661.00	N	Eje 1 Derecho	4060.00	N	12.90	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2928.00	N	Eje 2 Derecho	3469.00	N	15.60	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
19.90	18	%	Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.12	0.14						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo %
11. Emisiones de gases			Máximo Unidad %

11.a Vehículos con ciclo OTTO										
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO				
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí		Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI\_X

NO \_\_\_\_\_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION  
226503

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES  
EQUIPO DE CARRETERA COMPLETO Y EN BUEN ESTADO

Eje1 derecha 1 4.68mm ; Eje2 derecha 1 4.56mm ; Eje1 Izquierda 1 4.78mm ; Eje2 Izquierda 1 4.89mm ; Llanta de repuesto 5.68mm ;  
 Presion eje1 derecha 1 62.3 PSI Presion eje1 Izquierda 1 62.6 PSI Presion eje2 derecha 1 63.3 PSI Presion eje2 Izquierda 1 63.6 PSI Presion  
 repuesto 64.3 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2025-05-30 FWK079 18:28



2025-05-30 FWK079 18:26

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Kevin Sebastian Suarez Culma [Alineación, peso, suspensión y frenos], Maicol Fabian Cardenas Parra [Foto trasera], Kevin Sebastian Suarez Culma [Inspección sensorial interior], Kevin Sebastian Suarez Culma [Tercera placa], Kevin Sebastian Suarez Culma [Profundidad de labrado], Maicol Fabian Cardenas Parra [Inspección sensorial motor], Maicol Fabian Cardenas Parra [Foto delantera], Kevin Sebastian Suarez Culma [Inspección sensorial exterior], Maicol Fabian Cardenas Parra [Inspección sensorial inferior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)