

EFFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA ANG 5375/AT

Código	Descripción	Grupo	Tipo de def
total 8 B # ee -2ee. MEDELLIN (ANTIOQUIA)	CENTRO DE DISEÑO Y ESTUDIO SUR. NIT. 800125015-8	total 8 B # ee -2ee. MEDELLIN (ANTIOQUIA)	total 8 B # ee -2ee. MEDELLIN (ANTIOQUIA)

EFFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 531

Código	Descripción	Grupo
3-DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEI	3-DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEI	3-DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEI

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPRESIÓN		DETALLE DE LOS DEFECTOS		DETALLE DE LA VEHICULACIÓN		DETALLE DE LA PERSONA	
Código	Descripción	CC (X) NIT () C.E () N.º 103633122	Nombre o apellidos	Documento de identidad	Número o licencia soñada	Edad	Tipo
			ROGEREDUARDO ARIAS RUIZ			10-10	A

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o las personas.

INFORMIDAD DE LA REVISIÓN		1003-002-1303	30/06/13-01/07/13	V-áreas de efecto	Descripción	Compromiso	Control	Factos/Motivaciones	No. de incidentes de fallecimiento	10030	Colombia	Pública	Microparque	La vía a través de la demanda de justicia	Colombia	Spurrier	Llano
---------------------------	--	---------------	-------------------	-------------------	-------------	------------	---------	---------------------	------------------------------------	-------	----------	---------	-------------	---	----------	----------	-------

ESTUDIANTES DE LA ESCUELA DE MECANIZADO DE LA HEREDAD REALIZARON UN METODO CON LOS MEDIOS DISPONIBLES EN LA NTC 332.

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

231669 e. Suma de 15 intensidad 5 COMENTARIO: PREGUNTA SIGNIFICATIVA

Eje1 derecha 1 6.28mm ; Eje2 derecha 1 6.11mm ; Eje2 derecha 2 5.78mm ; Eje1 izquierda 1 6.14mm ; Eje2 izquierda 1 5.91mm ; Eje2 izquierda 6.39mm ; Llanta de repuesto 7.45mm ; Presion eje1 derecha 1 33.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 33.3 PSI Presion eje2 derecha 1 34.5 PSI Presion eje2 derecha 2 33.5 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.7 PSI Presion eje2 izquierda 2 34.0 PSI Presion de repuesto 35.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales incluyendo las antes mencionadas.



2025-07-10 TJZ561 11:55



2025-07-10T12:56:11+07

Fin del informe

FIN DEL INFORME

FER CUETO PÉREZ [Inspección sensorial interior], Masin Fer Cueto Pérez [Tercera placa], Andrés Felipe Villegas Quirama [Inspección sensorial motor], Masin Fer Cueto Pérez [Inspección sensorial exterior], Andrés Felipe Villegas Quirama [Inspección sensorial inferior], Masin Fer Cueto Pérez [Alineación, peso y frenos], Santiago Alvarez Pérez [Foto delantera], Santiago Alvarez Pérez [Foto trasera]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
DE GASES

Generado por: Technimac Ingeniería S.A.S. - Término: 100%