



CDA TRANVIA BUENOS AIRES
Nit: 901053727-1 Tel: 604-2166887
cdatranvia@gmail.com
CL 49 34 18 MEDELLIN

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba 2025-07-21 10:19:50		Nombre o razón social JOVANNY MONTOYA		
Dirección BUENOS AIRES		Telefono 3147873029	Ciudad MEDELLIN	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa SNV302	País COLOMBIA	Servicio Diplomático	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	Línea URVAN	
Modelo 2014	No. de licencia de tránsito 10015379880		Fecha matrícula 2014-02-20	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MC2E26Z0001250
N. Motor YD25334934A	Tipo motor 4T	Cilindraje 2488	Kilometraje 279216	Número de Sillas 16	Vidrios polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Ruido Escape	Valor -	Maximo dBA	Unidad	Intensidad Baja derecha	Minimo 2.5	Unidad k lux	Inclinación 1.1	Rango 0.5-3.5	Unidad %	Intensidad 40.1	Maximo 225	Unidad k lux

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 78.1	Delantera derecha	Valor 77.6	Trasera izquierda	Valor 74.1	Trasera derecha	Valor 74.6	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 61.4	Unidad 50	%	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
				Eje 1 izquierdo	3199	N	Eje 1 derecho	3159	N	1.25	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 24.6	Unidad 18	%	Eje 2 izquierdo	2464	N	Eje 2 derecho	2437	N	1.10	30	%
				Eje 3 izquierdo	N		Eje 3 derecho	N				%
				Eje 4 izquierdo	N		Eje 4 derecho	N				%
				Eje 5 izquierdo	N		Eje 5 derecho	N				%

9. Desviación lateral

Eje 1	0.45	Eje 2	0.78	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/- 2	Unidad	%
--------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	-----------------	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)	
Rpm	CO	Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	ppm	Ralenti %
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero %

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unidad m-1	Ciclo 2 Unidad m-1	Ciclo 3 Unidad m-1	Ciclo 4 Unidad m-1	Valor	Norma	Unidad m-1
					Resultado		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

Total 0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

Total 0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

Total 0 0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
 - Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
 - Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
 - Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

1287

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 3,3 mm, Derecha: 3,3 mm, Eje 2 Izquierda: 3,5 mm, Derecha: 3,3 mm, Repuesto: 4,0 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (2248) Der (2260)



----- Fin del Informe -----

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

KELLY JOHANNA JARAMILLO SALDARRIAGA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Angel Sánchez, Luces - Angel Sánchez, Desviación - Angel Sánchez, Suspensión - Angel Sánchez, Frenos - Angel Sánchez, Foto #1 - Angel Sánchez, Foto #2 - Angel Sánchez,

CDA TRANVIA BUENOS AIRES
NIT 901053727-1
604-2166887
cdatranvia@gmail.com
CL 49 34 18 MEDELLIN

Generado e impreso por The Bird® www.tecnologiaj2.com