

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA EL DANUBIO SAS, NIT: 900425188-5
CALLE 51 6-170, ARMENIA (QUINDIO)
TEL: 7483939 - 7483839

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO												
Fecha de prueba 2025-08-12	Nombre o razón social MADELIN ARIAS				Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1088258773									
Dirección LOS QUINDOS MZ 41 CASA 13				Teléfono 3206462977		Ciudad Armenia		Departamento Quindio						
3.DATOS DEL VEHICULO														
Placa SOQ932		País Colombia		Servicio Público		Clase Microbus		Marca Renault		Línea Master mb16				
Modelo 2010		No. de licencia de 10032165438			Fecha Matrícula 2010-12-09		Color Blanco glacial		Combustible Diesel		VIN o Chasis 93YCDDUH6AJ427705			
No. Motor G9UA754C245789			Tipo Motor DIESEL		Cilindraje 2463		Kilometraje 392971		Número de Sillas 15		Vidrios Polarizados SI () NO ()		Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
		-	dBA		2.64	2.5	klux/1m	2.49	0.5 - 3.5	%	133.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda	19.10	2.5	klux/1m	1.54	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)													
Delantera Izquierda	Valor	80.50	Delantera Derecha	Valor	75.20	Trasera Izquierda	Valor	79.80	Trasera Derecha	Valor	79.50	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
69.70	50	%	Eje 1 izquierdo	4248.00	5713.00	N	Eje 1 Derecho	5267.00	7353.00	N	19.30	30	%
			Eje 2 izquierdo	3269.00	4523.00	N	Eje 2 Derecho	3546.00	5830.00	N	7.81	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
5.19*	18	%											

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.07	0.07						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%
			Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO					
		CO	CO2	O2	HC	NO	Unidad	Vr	Norma	Unidad	
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	ppm			%	
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	ppm			%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
153125

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.93	3.47				3.31
DERECHA	5.88	3.51				

Presion eje1 derecha 1 66.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 65.0 PSI Presion eje2 derecha 1 67.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 66.0 PSI Presion repuesto 67.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

KAREN ANDREA TORRES CORREA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Brandon Smith Correa Ocampo [Foto trasera], Brandon Smith Correa Ocampo [Alineación de luces], Edgar Eduardo Cardozo Campos [Foto delantera], Edgar Eduardo Cardozo Campos [Inspección sensorial exterior], Edgar Eduardo Cardozo Campos [Inspección sensorial interior], Brandon Smith Correa Ocampo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Edgar Eduardo Cardozo Campos [Inspección sensorial motor], Edgar Eduardo Cardozo Campos [Inspección sensorial inferior], Brandon Smith Correa Ocampo [Profundidad de labrado], Edgar Eduardo Cardozo Campos [Tercera placa],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)