RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2025-09-01

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Nombre o razón social	Documento de identidad
HECTOR DARIO MIRA URREGO	CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 98641239

Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento
CLL 92 A 65 18	2222222	Medellin	Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TFQ398	Colombia	Público	Microbus	Hyundai	H1

Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2012	10031253362	2012-02-21	Blanco ceramica	Diesel	KMJWA37HACU437158

No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
D4BHB077917	DIESEL	2476	390300	12	SI ( ) NO (X)	SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

	Valor	Máximo	Unidad
Ruido escape		-	dBA

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja Derecha	3.53	2.5	klux/1m	2.27	0.5 - 3.5	%
Baja Izquierda	6.84	2.5	klux/1m	2.04	0.5 - 3.5	%

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad	Máximo	Unidad
27.60	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	89.80		87.20		85.20		82.90	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad
65.60	50	%

Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad
14.00*	18	%

	Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
Eje 1 izquierdo	4093.00	6114.00	N	Eje 1 Derecho	3700.00	5648.00	N	9.60	30	%
Eje 2 izquierdo	3328.00	5443.00	N	Eje 2 Derecho	3645.00	5313.00	N	8.70	30	%
Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-0.09	-0.07				10	

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Unidad	Dióxido de carbono CO2			Unidad	Oxígeno O2			Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC			Unidad	Óxido nitroso NO			Unidad
		CO	Vr	Norma		CO2	Vr	Norma		O2	Vr	Norma		HC	Vr	Norma		NO	Vr	Norma	
		Ralentí			%	Ralentí			%	Ralentí			%	Ralentí			ppm	Ralentí			%
		Crucero			%	Crucero			%	Crucero			%	Crucero			ppm	Crucero			%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%