

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO					
Fecha de prueba 2025-09-05 09 27 09	Nombre o razón social OLGA LUCIA OCHOA	Documento de identidad CC (X) NIT () CEL ()		Número 43087497			
Dirección CLL 46 CC 16 17	Telefono 3148878903	Ciudad MEDELLIN	Departamento Antioquia				
3. DATOS DEL VEHÍCULO							
Placa SNP806	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	Línea URVAN		
Modelo 2011	No. de licencia de tránsito 10013923205	Fecha matrícula 2010-11-19	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MGHE25Z070534		
N. Motor ZD30248930K	Tipo motor 4T	Cilindraje 3000	Kilometraje 520370	Número de Sillas 15	Vidrios polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)	
3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES							
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5378

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de
todas las luces

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas											
Ruido Escape	Valor -	Maximo dBA	Intensidad Baja derecha			Minimo 17.5	Unidad 2.5	k lux	Rango 2.1	Unidad 0.5-3.5	% %			
			Baja izquierda			15.1	2.5	k lux	2.5	0.5-3.5	% %			
			7. Suspensión (si aplica)											
Delantera izquierda	Valor 59.1	Delantera derecha	Valor 59.1	Trasera izquierda	Valor 65.3	Trasera derecha	Valor 62.6	Minimo 40	Unidad %	Maximo 225	Unidad k lux			
8. Frenos														
Eficacia total	Minimo 68.2	Unidad 50	%	Fuerza Eje 1 izquierdo	Peso 3721	Unidad 5264	Unidad N	Fuerza Eje 1 derecho	Peso 3221	Unidad 5019	Unidad N	Desequilibrio 13.44	Maximo 30	Unidad %
				Eje 2 izquierdo	Peso 2686	Unidad 3855	Unidad N	Eje 2 derecho	Peso 2598	Unidad 3787	Unidad N	Desequilibrio 3.28	Maximo 30	Unidad %
Eficacia auxiliar	Minimo 25.9	Unidad 18	%	Eje 3 izquierdo	Peso N	Unidad N	Unidad N	Eje 3 derecho	Peso N	Unidad N	Unidad N	Desequilibrio -	Maximo -	Unidad %
				Eje 4 izquierdo	Peso N	Unidad N	Unidad N	Eje 4 derecho	Peso N	Unidad N	Unidad N	Desequilibrio -	Maximo -	Unidad %
				Eje 5 izquierdo	Peso N	Unidad N	Unidad N	Eje 5 derecho	Peso N	Unidad N	Unidad N	Desequilibrio -	Maximo -	Unidad %
9. Desviación lateral											mi/ Km			
Eje 1	-1.74	Eje 2	-3.59	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-	10	Unidad	mi/ Km				
10. Dispositivos de cobro (si aplica)														
Referencia comercial de la llanta			Error en distancia			%	Error en tiempo		%	Máximo +/- 2		Unidad	%	

11. Emisiones de Gases											11a. Vehículos con ciclo OTTO			
Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)								
		CO	Vr Norma Unidad	CO2	Vr Norma Unidad	O2	Vr Norma Unidad	HC	Vr Norma Unidad	NO	Vr Norma Unidad			
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	ppm	Ralenti	%			
11b. Vehículos a diesel (Opacidad)														
Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unidad m-1	Ciclo 2 Unidad m-1	Ciclo 3 Unidad m-1	Ciclo 4 Unidad m-1	Unidad m-1	Unidad m-1	Unidad m-1	Unidad m-1	Unidad m-1	Unidad m-1	Unidad m-1	Unidad m-1	Unidad m-1

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5378

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5378

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
6140102	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	TRANSMISIÓN	A B X
Total			0 1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

Total	0	0	

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E 1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A: Igual o superior a 10 para vehículos particulares
- b) La cantidad total de defectos tipo B. sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

1301

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 3,8 mm, Derecha: 4,0 mm, Eje 2 Izquierda: 3,5 mm, Derecha: 3,2 mm, Repuesto: 3,6 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (2311) Der (2333)



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

KELLY JOHANNA JARAMILLO SALDARRIAGA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - SANTIAGO BAYONA BELTRAN,Luces - Jose Posada restrepo,Desviación - SANTIAGO BAYONA BELTRAN,Suspensión - SANTIAGO BAYONA BELTRAN,Frenos - SANTIAGO BAYONA BELTRAN,Foto #1 - Jose Posada restrepo,Foto #2 - Jose Posada restrepo,

Generado e impreso por The Bird® www.tecnologiaj2.com

CDA TRANVIA BUENOS AIRES
NIT 901053727-1
604-2166887
cdatranvia@gmail.com
CL 49 34 18 MEDELLIN