

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Inexistencia o mal estado de los topes de suspensión	6.8 Suspensión		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X

NO_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

292485

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 50.5 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.4 PSI Presion eje2 derecha 1 50.9 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.3 PSI Presion repuesto 40.6 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 3.81mm ; Eje2 derecha 1 3.54mm ; Eje1 izquierda 1 3.32mm ; Eje2 izquierda 1 3.45mm ; Llanta de repuesto 4.23mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIDIER MONTOYA



NIT 900139778-4

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Juan Jose Betancur Posada [Profundidad de labrado], Juan Jose Betancur Posada [Tercera placa], Juan Jose Betancur Posada [Inspección sensorial interior], Juan Jose Betancur Posada [Foto trasera], Diego Alejandro Henao Pérez [Inspección sensorial inferior], Juan Jose Betancur Posada [Inspección sensorial exterior], Juan Jose Betancur Posada [Foto delantera], Juan Jose Betancur Posada [Alineación, peso, suspensión y frenos], Diego Alejandro Henao Pérez [Inspección sensorial motor].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MÉCANICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Los Bucaros

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4

Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544 - 3053625109

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-09-09	Nombre o razón social JUAN MIGUEL TAMAYO HERRERA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71399571
Dirección CALLE 100 B SUR # 53 102	Teléfono 3103728633	Ciudad La estrella

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa WNK156	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10025826658	Fecha Matrícula 2015-06-01	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MC2E26Z0003761
No. Motor YD25359942A	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 264466	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI () NO ()

3. DATOS DEL VEHICULO

Ruido escape	Valor -	Máximo dBA	Unidad Baja Derecha Baja Izquierda	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				klux/1m		%	klux/1m	%				
7. Suspensión (si aplica)												
Delantera Izquierda	Valor 89.10	Delantera Derecha	Valor 46.10	Trasera Izquierda	Valor 88.40	Trasera Derecha	Valor 90.90	Mínimo	Unidad			
								40	%			

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	4079.00	7009.00	N	Eje 1 Derecho	3824.00	6163.00	N	6.25	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	3753.00	5796.00	N	Eje 2 Derecho	4036.00	4624.00	N	7.01	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
15.30*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -3.06	Eje 2 -3.78	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO						
				U n i d a d	O2	Vr Norma		U n i d a d	HC	Vr Norma	U n i d a d	NO	Vr Norma
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma								
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí	%			
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero	%			

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma		
		U n i d a d	%										

EXCAR SEGURIDAD

TFN-85 - VARIANTE DE CALDAS - CEL.: 321 73 2900

EXTINTOR

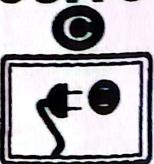
MULTIPROPÓSITO



Papel
Madera
Textiles



Quídos
Combustible



Equipos
Eléctricos

INSTRUCCIONES

- 1 MANTÉNGALO VERTICAL Y RETIRE EL PIN DE SEGURIDAD
- 2 ACERQUESE A 3 METROS Y DIRÍJA LA DESCARGA A LA BASE DEL FUEGO
- 3 OPRIMA LA PALANCA Y HAGA LA DESCARGA DE LADO A LADO

Garantiza la efectividad de los accesorios. Nuestra responsabilidad se limita a la calidad del agente extintivo. La inspección

INSPECCIÓN

el 6º año debe ser inspeccionado más frecuentemente, y en los años más frecuentes cuando las circunstancias lo requieran. Revisar que la manguera y/o boquilla no estén obstruidas; revisar que el sello de seguridad esté intacto; verificar que la aguja del manómetro marque en la franja central.

IMPORTANTE

no lo pruebe
cualquier uso
requiera recarga
no lo incinere ni lo
perfore
Aceptable para uso
con temperatura de
20 grados °C
hasta + 40 °C

FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC

TECNEXAR

CALLE 84 SUR N° 26 - 85 - VARIANTE



EXTINTOR

EXTINTOR

Extintor de
Incendio
Fabricado
Según Normas
Técnicas
Colombianas.
Ntc 652 - 980
299 1446 1916
(U.L - 711) 28 85
(NFPA 10)

5
LBS

10
LBS

20
LBS

15
LBS

LB

MANTENIMIENTO

para recargar llame a la
fábrica o a un
distribuidor autorizado,
de acuerdo con el
manual
de mantenimiento
número N°1 (para que
no pierda la garantía de
la fábrica) recargale
inmediatamente
después de usarlo
hágale mantenimiento
anual

MULTIPRO



Papel
Madera
Textiles

INSTRUCCIONES

- 1 MANTÉNGALO VERTIDO
- 2 RETIRE EL PIN DE SEGURIDAD
- 3 ACERQUESE A LA SABANA DE DESCARGA A LA DISTANCIA INDICADA

El cambio de accionamiento es una operación periódica y cuidadosa realizada por el usuario y operador.

CARGADO
2025

VENCE

2026

ENE

ENE

FEB

FEB

MAR

MAR

APR

APR