



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2025-09-13 12:26:52		Nombre o razón social OFELIA ESTELLA DEL SOCORRO MURIEL AGUDELO		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 43531134	
Dirección CR 78 A 91 B 30			Telefono 3212215241		Departamento Antioquia
			Ciudad MEDELLIN		

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TMU144		Pais COLOMBIA		Servicio Público		Clase MICROBUS		Marca NISSAN		Linea URVAN	
Modelo 2006		No. de licencia de tránsito 10026239753		Fecha matricula 2006-03-17		Color BLANCO		Combustible Diesel		VIN o Chasis JN1MG4E25Z0714483	
N. Motor ZD30033327K		Tipo motor 4T		Cilindraje 3000		Kilometraje 486701		Número de Sillas 14		Vidrios polarizados SI () NO (X)	
										Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad e inclinación de las luces bajas						todas las luces				
	Valor	Maximo	Unidad		Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido														
Escape		-	dBA	Baja derecha	3.1	2.5	k lux	1.6	0.5-3.5	%		35.2	225	k lux
				Baja izquierda	7.2	2.5	k lux	2.6	0.5-3.5	%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera		Valor	Delantera		Valor	Trasera		Valor	Trasera		Valor	Mínimo		Unidad
izquierda		69.0	derecha		71.0	izquierda		69.0	derecha		70.0	40		%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
64.0	50	%	Eje 1 izquierdo	3987	5194	N	Eje 1 derecho	3446	5135	N	13.57	30	%
			Eje 2 izquierdo	2477	4665	N	Eje 2 derecho	2625	4596	N	5.64	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N			%
			Eje 6 izquierdo			N	Eje 6 derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	1.00	Eje 2	2.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta		Error en distancia		%	Error en tiempo		%	Máximo + / - 2		Unidad	%
-----------------------------------	--	--------------------	--	---	-----------------	--	---	----------------	--	--------	---

11. Emisiones de Gases 11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)				Dioxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburos (como hexano) (HC)				Oxido Nitroso (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti				Ralenti				Ralenti				Ralenti				Ralenti			
		Crucero				Crucero				Crucero				Crucero				Crucero			

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado		m-1

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6071202	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	SISTEMA DE FRENOS		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía publica

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI	<u>X</u>	NO	___
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)				
APROBADO	SI	___	NO	___

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

863

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

DI 4.01-4.08-4.11 DD 4.22-4.29-4.38
TI 6.55-6.59-6.64 TD 6.56-6.59-6.61
R 3.82-3.94-3.86
FI 32 FD 32, Labrado Eje 1 Izquierda: 4,0 mm, Derecha: 4,2 mm, Eje 2 Izquierda: 6,5 mm, Derecha: 6,6 mm, Repuesto: 3,8 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (1567) Der (1325)



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Karen Lorena Cardenas Fonseca

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - YEISON LOPEZ VARGAS, Luces - YEISON LOPEZ VARGAS, Desviación - Juan Jose Tangarife Bran, Suspensión - Juan Jose Tangarife Bran, Frenos - Juan Jose Tangarife Bran, Foto #1 - Juan Jose Tangarife Bran, Foto #2 - Juan Jose Tangarife Bran,