



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba 2025-09-13 12:26:52		Nombre o razón social OFELIA ESTELLA DEL SOCORRO MURIEL AGUDELO		Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No: 43531134
Dirección CR 78 A 91 B 30		Teléfono 3212215241		Ciudad MEDELLIN Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TMU144	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	Línea URVAN
Modelo 2006	No. de licencia de tránsito 10026239753	Fecha matrícula 2006-03-17	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0714483
N. Motor ZD30033327K	Tipo motor 4T	Cilindraje 3000	Kilometraje 486701	Número de Sillas 14	Vidrios polarizados SI () NO (X) Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Ruido Escape	Valor -	Maximo dBA	Unidad Baja derecha	Intensidad 3.1	Minimo 2.5	Unidad k lux	Inclinación 1.6	Rango 0.5-3.5	Unidad %	Intensidad 35.2	Maximo 225	Unidad k lux
			Baja izquierda	7.2	2.5	k lux	2.6	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 69.0	Delantera derecha	Valor 71.0	Trasera izquierda	Valor 69.0	Trasera derecha	Valor 70.0	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
64.0	50	%	Eje 1 izquierdo	3987	5194	N	Eje 1 derecho	3446	5135	N	13.57	30	%
			Eje 2 izquierdo	2477	4665	N	Eje 2 derecho	2625	4596	N	5.64	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%		
14.8*	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%		
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%		

9. Desviación lateral

Eje 1	1.00	Eje 2	2.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo + - 2 Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	-----------------------

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)					
Rpm	CO	Vr Norma Unidad	CO2	Vr Norma Unidad	O2	Vr Norma Unidad	HC	Vr Norma Unidad	NO	Vr Norma Unidad
Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	ppm	Ralenti	%	
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	%	

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Valor	Norma	Unidad m-1
									Resultado		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto
		A	B	
6071202	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	SISTEMA DE FRENO		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto
		A	B	
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto
		A	B	
		Total	0	0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía publica

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
 - Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
 - Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
 - Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

863

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

DI 4.01-4.08-4.11 DD 4.22-4.29-4.38

TI 6.55-6.59-6.64 TD 6.56-6.59-6.61

R 3.82-3.94-3.86

FI 32 FD 32, Labrado Eje 1 Izquierda: 4,0 mm, Derecha: 4,2 mm, Eje 2 Izquierda: 6,5 mm, Derecha: 6,6 mm, Repuesto: 3,8 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (1567) Der (1325)



----- Fin del Informe -----

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Karen Lorena Cardenas Fonseca

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - YEISON LOPEZ VARGAS, Luces - YEISON LOPEZ VARGAS, Desviación - Juan Jose Tangarife Bran, Suspensión - Juan Jose Tangarife Bran, Frenos - Juan Jose Tangarife Bran, Foto #1 - Juan Jose Tangarife Bran, Foto #2 - Juan Jose Tangarife Bran,