



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Vigilado
SuperTransporte



CDA MEDELLIN S.A.S, NIT 900.477.706-3,
CL 60 53-32, TEL362 9256
cdamedellin@hotmail.com
MEDELLIN

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-09-14 10:19:14	Nombre o razón social HERNAN PINEDA	Documento de identidad CC (X) NIT () No: 10286149		
Dirección CLL 68 28 55	Telefono fijo o Número de Celular 3246683234	Ciudad SABANETA	Departamento Antioquia	
Correo Electrónico NA				

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SNR634	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca FOTON	Línea BJ6536B1DDA-S2
Modelo 2013	Número de licencia de tránsito 10028350872	Fecha matrícula 2012-05-09	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis LVCB1DDA0DB0351016
N. Motor B23949	Tipo motor N/A	Cilindraje (cm³) (si aplica) 2771	Kilometraje 362667	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 15	Blindaje SI () NO(X)
Potencia (si aplica) 93	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha de Vencimiento SOAT 2026-09-13	Conversion GNV SI () NO (X) N/A ()	Fecha de Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.31			2.5	klux	No
		Inclinación	1.69			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	9.08			2.5	klux	No
		Inclinación	2.10			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	24.5				klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	32.4				klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.83	13.0			klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	13.6	15.3			klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 105			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 71.5	Delantera Derecha	Valor 79.0	Trasera Izquierda	Valor 60.2	Trasera Derecha	Valor 67.5	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3501	5258	N	Eje 1	3330	4650	N	4.88	20	30	%
Eje 2	2734	4414	N	Eje 2	3113	3895	N	12.2	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				69.6		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	--------	-------------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			ppm			%
Crucero			%			%			%			ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)							Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente									°C		
				Humedad Relativa									%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma Unidad		
	1.32	m ⁻¹	0.95	m ⁻¹	0.90	m ⁻¹	0.81	m ⁻¹	Resultado	0.89	3.50 m ⁻¹
	4340	(rpm)	4320	(rpm)	4320	(rpm)	4330	(rpm)			
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE		Unidad
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estandar		
835	54.0	54.0	°C		33.0	°C	50.5	%	430		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.8.32.9	Inexistencia o ruptura de los guardapolvos de las rótulas de suspensión.	SUSPENSIÓN		X
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR		X
Total			0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1(mm)	Eje 2(mm)	Eje 3(mm)	Eje 4(mm)	Eje 5(mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	7.44/38.7	7.32/41.2				6.22
Derecha	7.45/39.2	7.22/41.2				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO SI <u> X </u> NO <u> </u>	N°: Consecutivo RUNT: A183932787
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI <u> </u> NO <u> </u>	

Nota: Causal de rechazo:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

222445 (2025-09-14 10:19:14)

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

lux 47,3 47.3, Opacidad %: Ciclo 1 : 43.2, Ciclo 2 : 33.5, Ciclo 3 : 32.1, Ciclo 4 : 29.3, Resultado: 31.6, Labrados Medidos (mm): Eje 1 Izq: [7,44], [7,78], [7,89], Eje 1 Der: [7,45], [7,45], [7,45], Eje 2 Izq: [7,32], [7,45], [7,89], Eje 2 Der: [7,34], [7,34], [7,22], Repuesto: [6,34], [6,33], [6,22]

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Opacimetro : BRAIN BEE 120111000729 LTOE : 200, Equipo RPM : MAHLE 220920000454/3828, Equipo Temperatura : MAHLE 220920000454/3829, Equipo Temp Ambiental y Humedad Relativa : I+IC TER-04, Luxometro : I+IC 0121, Frenometro : INDUMEQUI IMQF 2001, Analizador de Suspensión : SOLTELEC 20211201, Analizador de desviación lateral : INDUMEQUI IMQA 2001, Profundimetro : SHANE WD2410A0181, Medidor de Sonido : UNI-T 1130529085, Detector Holguras : Soltelec Indumequi HOL-02 HOL-01

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

The Bird V2.0 (Opacidad v1.1.25, Frenos - Suspensión - Desviación v4.0.4.1, Luces Multi Equipo v1.0.1, Inspección Sensorial v1.0.0, Sonometro (Pandora) v1.1.7)

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

JUAN CAMILO MAYA MONTOYA (LUCES, FOTOGRAFIA 1), DIEGO GOMEZ (OPACIDAD, FRENO, SUSPENSIÓN, DESVIACIÓN, INSPECCIÓN SENSORIAL, SONOMETRO, FOTOGRAFIA 2)

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DAVID ARROYO DE AVILA

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe