



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		3. DATOS DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2025-09-23 09:31:49	Nombre o razón social JOHNY ALEXANDER MARIN MURIEL			Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No: 1037586706	
Dirección CL 106 39 A 43		Teléfono 3148629791		Ciudad MEDELLIN	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNN470	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	Línea URVAN
Modelo 2007	No. de licencia de tránsito 10031369068	Fecha matrícula 2007-02-09	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0726123
N. Motor ZD30022601W	Tipo motor 4T	Cilindrada 3000	Kilometraje 540786	Número de Sillas 14	Vidrios polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas								
Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido Escape	-	dBA	Baja derecha	9.9	2.5	k lux	2.3	0.5-3.5	%	36.8	225 k lux
			Baja izquierda	4.8	2.5	k lux	2.2	0.5-3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 63.0	Delantera derecha	Valor 60.0	Trasera izquierda	Valor 59.0	Trasera derecha	Valor 57.0	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	2738	N	Eje 1 derecho	2271	N	17.06	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	2734	N	Eje 2 derecho	2925	N	6.53	30	%
			Eje 3 izquierdo	N		Eje 3 derecho	N				%
24.0	18	%	Eje 4 izquierdo	N		Eje 4 derecho	N				%
			Eje 5 izquierdo	N		Eje 5 derecho	N				%

9. Desviación lateral

Eje 1	-1.00	Eje 2	1.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/Km
-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	---------------	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/- 2	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------------	----------

11. Emisiones de Gases			11a. Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)	Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)	
Ralenti	CO Vr Norma Unidad %	CO2 Vr Norma Unidad %	O2 Vr Norma Unidad %	HC Vr Norma Unidad %	NO Vr Norma Unidad %		Ralenti	CO Vr Norma Unidad %	CO2 Vr Norma Unidad %	O2 Vr Norma Unidad %	HC Vr Norma Unidad %	NO Vr Norma Unidad %		
Crucero	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %		Crucero	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %		

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unidad m-1	Ciclo 2 Unidad m-1	Ciclo 3 Unidad m-1	Ciclo 4 Unidad m-1	Valor Resultado	Norma Unidad m-1
					Total 0	0

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	
		B	

Total 0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	
		B	

Total 0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	
		B	

Total 0 0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A: Igual o superior a 10 para vehículos particulares
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

865

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

DI 2.13-2 16-2.24 DD 2.45-2 56-2.59

TI 2 31-2 42-2.39 TD 2 21-2.25-2.28

R 3.54-3.56-5.58

FI 38 FD 38

EXI 41 EXD 41

exploradoras no funcionales, Labrado Eje 1 Izquierda: 2,1 mm, Derecha: 2,5 mm, Eje 2 Izquierda: 2,3 mm, Derecha: 2,2 mm, Repuesto: 3,5 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (2431) Der (2138)



2025-09-23 SNN470 09-34



2025-09-23 SNN470 09-39

-----Fin del Informe-----

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Karen Lorena Cardenas Fonseca

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Karen Lorena Cardenas Fonseca".

CDA
FOSTON S.A.S.

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIones CONTAMINANTES

Visual - YEISON LOPEZ VARGAS, Luces - YEISON LOPEZ VARGAS, Desviación - YEISON LOPEZ VARGAS, Suspensión - YEISON LOPEZ VARGAS, Frenos - YEISON LOPEZ VARGAS, Foto #1 - YEISON LOPEZ VARGAS, Foto #2 - YEISON LOPEZ VARGAS,

Generado e impreso por The Bird® www.tecnologiaj2.