



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-09-26 17:10:31	Nombre o razón social ELKIN DARIO SEPULVEDA RAMIREZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No: 71316668	
Dirección CL 56 CE 58 A 27	Teléfono 3218834122	Ciudad MEDELLIN	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TGL927	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	Línea URVAN
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10031408329	Fecha matrícula 2012-04-16	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0796332
N. Motor ZD30289866K	Tipo motor 4T	Cilindraje 2953	Kilometraje 354257	Número de Sillas 16	Vidrios polarizados SI () NO (X) Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4 Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

4. Emisiones Auditivas			5. Intensidad e Inclinación de las luces bajas						6. Velocidad de las luces					
	Valor	Maximo	Unidad		Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido Escape	-	dBA	Baja derecha	5.0	2.5	k lux	1.7	0.5-3.5	%		38.7	225	k lux	
			Baja izquierda	10.6	2.5	k lux	1.5	0.5-3.5	%					

7. Suspensión (si aplica)

7. Suspension (si aplica)									
Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
izquierda	68.0	derecha	61.0	izquierda	53.0	derecha	55.0	40	%

8. Frenos

6. Fijos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
50.5	50	%	Eje 1 izquierdo	2592	4645	N	Eje 1 derecho	2486	4665	N	4.09	30	%
			Eje 2 izquierdo	2024	4459	N	Eje 2 derecho	2081	4410	N	2.74	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		%	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		%	

9. Desviación lateral

9. Desviación lateral

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo + / - 2	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	----------------	----------

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

11. Emisiones de Gases			11.1. Vehículos con ciclo UTE													
Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Oxido Nitroso (NO)		
		CO	Vr	Norma Unidad	CO2	Vr	Norma Unidad	O2	Vr	Norma Unidad	HC	Vr	Norma Unidad	NO	Vr	Norma Unidad
		Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		ppm	Ralenti	%	
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero	%	

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

11b. Vehículos a diésel (Opacidad)													
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Resultado	Valor	Norma	Unidad m-1

2. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5325.

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 3375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6140102	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	TRANSMISIÓN		X
6120101	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR		X
			Total	0 2

10. EFECTOS DURADEROS EN LA INTEGRIDAD VÍAS DE LOS VEHÍCULOS AUTOMOTRIZ PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)			
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

867

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

DI 4.81-4.83-4.99 DD 4.52-4.56-4.57

TI 4.39-4.56-4.89 TD 4.51-4.57-4.68

R 4.74-4.76-4.75

FI 38 FD 38, Labrado Eje 1 Izquierda: 4,8 mm, Derecha: 4,5 mm, Eje 2 Izquierda: 4,4 mm, Derecha: 4,5 mm, Repuesto: 4,7 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (2077) Der (2020)



2025-09-26 TGL927 17-15



2025-09-26 TGL927 17-20

-Fin del Informe-

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


CAMILO VASQUEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - JEAN CARLO MUÑOZ GOEZ, Luces - JEAN CARLO MUÑOZ GOEZ, Desviación - JEAN CARLO MUÑOZ GOEZ, Suspensión - JEAN CARLO MUÑOZ GOEZ, Frenos - JEAN CARLO MUÑOZ GOEZ, Foto #1 - JEAN CARLO MUÑOZ GOEZ, Foto #2 - JEAN CARLO MUÑOZ GOEZ,

Generado e impreso por The Bird® www.tecnologiaj2.com

CDA ✓
BOSTON S.A.S.
NIT. 301.195.327-2