



#### A. INFORMACIÓN GENERAL

##### 1. FECHA

##### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-09-27 14:28:22	Nombre o razón social OFELIA ESTELLA DEL SOCORRO MURIEL AGUDELO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No: 43531134
Dirección CL 106 C 32 A 43	Teléfono 3148629791	Ciudad MEDELLIN Departamento Antioquia

##### 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TSF411	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	Línea URVAN E25
Modelo 2008	No. de licencia de tránsito 10034808697	Fecha matrícula 2007-12-27	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0727356
N. Motor ZD30119291K	Tipo motor 4T	Cilindraje 2953	Kilometraje 476539	Número de Sillas 14	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X) Blindaje SI ( ) NO (X)

#### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

##### 4. Emisiones Audibles

##### 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Ruido Escape	Valor -	Maximo dBA	Unidad dBA	Intensidad Baja derecha	Minimo 4.4	Unidad k lux	Inclinación 0.7	Rango 0.5-3.5	Unidad %	Intensidad 29.5	Maximo 225	Unidad k lux
				Baja izquierda	7.1	2.5	k lux	0.7	0.5-3.5	%		

##### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 49.0	Delantera derecha	Valor 46.0	Trasera izquierda	Valor 47.0	Trasera derecha	Valor 43.0	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

##### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
52.4	50	%	Eje 1 izquierdo	3575	N	Eje 1 derecho	3523	N	1.45	30	%
			Eje 2 izquierdo	2093	N	Eje 2 derecho	2006	N	4.16	30	%
Eficacia auxiliar	18	%	Eje 3 izquierdo	N		Eje 3 derecho	N				%
			Eje 4 izquierdo	N		Eje 4 derecho	N				%
			Eje 5 izquierdo	N		Eje 5 derecho	N				%

##### 9. Desviación lateral.

Eje 1	-2.00	Eje 2	-2.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m / Km
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	--------

##### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

##### 11. Emisiones de Gases

##### 11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxigeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)					
CO	Vr	Norma Unidad	CO2	Vr	Norma Unidad	HC	Vr	Norma Unidad	NO	Vr	Norma Unidad
Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	ppm	Ralenti	%		
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	%		

##### 11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Valor	Norma	Unidad m-1
									Resultado		

#### C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

#### D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

##### D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

#### E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
  - Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
  - Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
  - Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

#### NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

868

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

DI 3.11-3.56-3.68 DD 3.27-3.31-3.89

TI 3.84-3.85-3.92 TD 3.54-3.56-3.55

R 3.15-3.56-3.78

FI 41 FD 41

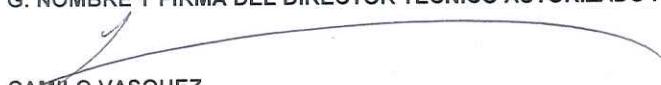
EXI 45 EXD 45

exploradoras no funcionales, Labrado Eje 1 Izquierda: 3,1 mm, Derecha: 3,3 mm, Eje 2 Izquierda: 3,8 mm, Derecha: 3,5 mm, Repuesto: 3,1 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (2055) Der (2035)



-----Fin del Informe-----

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



CAMILO VASQUEZ

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - YEISON LOPEZ VARGAS, Luces - YEISON LOPEZ VARGAS, Desviación - JEAN CARLO MUÑOZ GOEZ, Suspensión - JEAN CARLO MUÑOZ GOEZ, Frenos - JEAN CARLO MUÑOZ GOEZ, Foto #1 - JEAN CARLO MUÑOZ GOEZ, Foto #2 - YEISON LOPEZ VARGAS,

Generado e impreso por The Bird® www.tecnologiaj2.com

**CDA** ✓  
ASTON S.A.S.  
NIT. 200-000000-327-2