



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba 2025-09-27 14:28:22		Nombre o razón social OFELIA ESTELLA DEL SOCORRO MURIEL AGUDELO		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 43531134
Dirección CL 106 C 32 A 43		Telefono 3148629791		Ciudad MEDELLIN
				Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa TSF411		Pais COLOMBIA		Servicio Público		Clase MICROBUS	
Marca NISSAN		Linea URVAN E25		Modelo 2008		No. de licencia de tránsito 10034808697	
Fecha matricula 2007-12-27		Color BLANCO		Combustible Diesel		VIN o Chasis JN1MG4E25Z0727356	
N. Motor ZD30119291K		Tipo motor 4T		Cilindraje 2953		Kilometraje 476539	
Número de Sillas 14		Vidrios polarizados SI () NO (X)		Blindaje SI () NO (X)			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad e inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Ruido	Valor	Maximo	Unidad		Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo
Escape	-		dBA	Baja derecha	4.4	2.5	k lux	0.7	0.5-3.5	%	29.5	225
				Baja izquierda	7.1	2.5	k lux	0.7	0.5-3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	49.0		46.0		47.0		43.0	40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio
52.4	50	%	Eje 1 izquierdo	3575	6370	N	Eje 1 derecho	3523	6282	N	1.45
			Eje 2 izquierdo	2093	4351	N	Eje 2 derecho	2006	4371	N	4.16
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N	
19.1	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N	

9. Desviación lateral.									
Eje 1	-2.00	Eje 2	-2.00	Eje 3		Eje 4		Eje 5	Máximo +/-
									10

10. Dispositivos de cobro (si aplica)									
Referencia comercial de la llanta			Error en distancia			%	Error en tiempo		
							Máximo + / - 2		

11. Emisiones de Gases				11a. Vehículos con ciclo OTTO																	
Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Oxido Nitroso (NO)							
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti		%		Ralenti		%		Ralenti		%		Ralenti		ppm		Ralenti		%	
		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		ppm		Crucero		%	

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)									
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1
Resultado									Valor
									Norma
									Unidad
									m-1

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

- Se encuentra al menos un defecto tipo A;
- La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza
automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para
vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

868

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

DI 3.11-3.56-3.68 DD 3.27-3.31-3.89

TI 3.84-3.85-3.92 TD 3.54-3.56-3.55

R 3.15-3.56-3.78

FI 41 FD 41

EXI 45 EXD 45

EXPL 45 EXD 45
exploradoras no funcionales, Labrado Eje 1 Izquierda: 3,1 mm, Derecha: 3,3 mm, Eje 2 Izquierda: 3,8 mm, Derecha: 3,5 mm, Repuesto: 3,1 mm,
Fuerza Aux Eje 2 : Izq (2055) Der (2035)



-Fin del Informe.

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CAMILO VASQUEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - YEISON LOPEZ VARGAS, Luces - YEISON LOPEZ VARGAS, Desviación - JEAN CARLO MUÑOZ GOEZ, Suspensión - JEAN CARLO MUÑOZ GOEZ, Frenos - JEAN CARLO MUÑOZ GOEZ, Foto #1 - JEAN CARLO MUÑOZ GOEZ, Foto #2 - YEISON LOPEZ VARGAS,

Generado e impresso por The Bird® www.tecnologiaj2.com

CDA
BOSTON S.A.S.
N° 1-25.327-2