

ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI ☒	NO ☐
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI ☐	NO ☐

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.L.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

4632

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

EMPRESA: paisatours EXTINTOR: ok BOTIQUIN: ok
NUMERO INTERNO: 035
NOMBRE CONDUCTOR:
SOAT: 2024-10-06 2025-10-05
RTYG: 2024-10-05 2025-10-05

NOTA: los resultados de la revision preventiva no reemplazan el certificado de la Revision Tecnico-mecanica y de Gases., Labrado Eje 1 Izquierda: 11,2 mm, Derecha: 11,2 mm, Eje 2 Izquierda: 9,8 mm, Derecha: 9,8 mm, Repuesto: 5,5 mm

NOMBRE Y FIRMA DEL INGENIERO MECANICO QUE AUTORIZA Y CERTIFICA

LEONARDO FABIO GOMEZ TORRES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICA

Visual - JAIRSON GERMAN GELIZ MILLAN, Luces - JAIRSON GERMAN GELIZ MILLAN, Foto #1 - JAIRSON GERMAN GELIZ MILLAN, Foto #2 - JAIRSON GERMAN GELIZ MILLAN,

LEONARDO FABIO
GÓMEZ TORRES
C.C 79 658 058 - T.E 017 4 86365
Cel 3147770017

Prevycarusa
Revisión Preventiva
NIT 20572705
CEL 313 742 1370 - 313 742 1371



Fin del Informe

Generado e Impreso con Falcon®

dirección: carrera 20 troncal via la costa
parqueadero catrina
correo : prevycauca@gmail.com



NIT:8057278-5 Cr 20 Troncal Vía la costa Cauca, Antioquia. Tel: 3212449481-3104293827

FICHA TECNICA RES. (0315)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2025-09-26 14:52:04
Dirección
CAUCASIA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Nombre o razón social
CANO LOPEZ LILIANA

Telefono
3117535234

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No

43595374

Ciudad
CAUCASIA

Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WGY530	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca HYUNDAI	Línea H1
Modelo 2014	No. de licencia de tránsito 1003273399	Fecha matrícula 2014-07-22	Color BLANCO CERAMICA	Combustible Diesel	VIN o Chasis KMFWBX7HAEU521604
N Motor D4BHD048089	Tipo motor 4T	Cilindraje 2476	Kilometraje 294804	Número de Sillas 12	Vidrios polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas					6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo
Ruido										
Escape		dB(A)	Baja derecha	4.9	2.5	k lux	2.9	0.5-3.5	%	35.9
			Baja izquierda	8.6	2.5	k lux	1.0	0.5-3.5	%	225

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Minimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
	50	%	Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 derecho		N		Maximo	%
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 derecho		N		Maximo	%
Eficacia auxiliar	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N		Maximo	%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N		Maximo	%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N		Maximo	%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/- 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------------	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Oxido Nitroso (NO)		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		ppm	Ralenti		%
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		%

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado		m-1

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0