

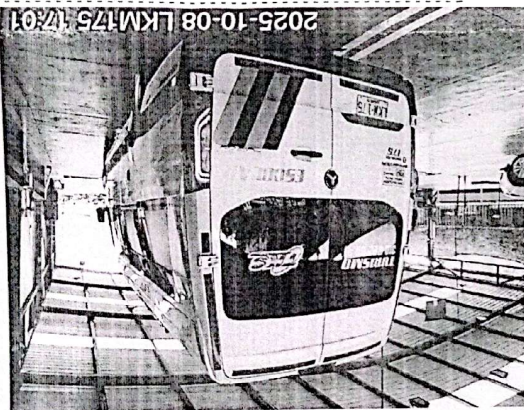
**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Luis Manuel Mendoza Donado [Inspección sensorial interior].
Diego Alejandro Henao Pérez [Inspección sensorial exterior].
Luis Manuel Mendoza Donado [Tercera plaza].
Laura Melisa Figueroa Morillo [Foto sensorial frontal].
Luis Manuel Mendoza Donado [Profundidad de labrado].
Luis Manuel Mendoza Donado [Inspección sensorial interior].
Diego Alejandro Henao Pérez [Foto delantera].
Luis Manuel Mendoza Donado [Alincación, peso, suspensión y tenosil].

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



Eje1 derecha 1 5.32mm ; Eje2 izquierda 1 4.98mm ; Eje2 izquierda 1 3.89mm ; Llantia de repuesto

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

60.4 PSI Presión repuesto 50.5 PSI
* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

295553

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APPROBADO: SI X-
NO

ON

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

Código		Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
A	B				
0	0	Total			

AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS		AUTOMOVILISTICA	
Tipo de			

Código		Descripción	Grupo	Total	
Tipo de defecto				A	B
				0	0

NTC 5375

[illegible]

Código		Descripción	Grupo	Total	
Tipo de defecto				A	B
				0	0

5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC		Tipo de defecto

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Los Bucaros CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)
TEL: 3095544 - 3053625109

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-10-08	Nombre o razón social BBVA COLOMBIA SA	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 860003020
Dirección CALLE 85 48 01 IN 1010 BL 10 LC 10, ITAGUI, ANTIOQUIA	Teléfono 3108226941	Ciudad Itagui
		Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LKM175	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Mercedes benz	Línea Sprinter 515 cdi
Modelo 2024	No. de licencia de tránsito 10030640624	Fecha Matrícula 2024-06-01	Color Blanco artic	Combustible Diesel	VIN o Chasis W1V907657RP585757
No. Motor 65492081802512	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1950	Kilometraje 18772	Número de Sillas 18	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBA	Baja Derecha			klux/lm			%			
			Baja Izquierda			klux/lm			%			klux/lm

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	88.00		87.50		83.80		73.40	40	%

8. Frenos

B. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
58.80	50	%	Eje 1 izquierdo	4961.00	7482.00	N	Eje 1 Derecho	4537.00	6773.00	N	8.55	30	%
			Eje 2 izquierdo	4907.00	9572.00	N	Eje 2 Derecho	5248.00	9608.00	N	6.50	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
			Eje 6 izquierdo			N	Eje 6 Derecho			N			%
29.10	18	%											

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-2.17	-0.60				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		Unidad
		%	%	%	%		%