

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN


CDA EL DANUBIO SAS, NIT: 900425188-5
CALLE 51 6-170, ARMENIA (QUINDIO)
TEL: 7483939 - 7483839

A. INFORMACIÓN GENERAL
1. FECHA
2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENERO DEL VEHICULO

| | | |
|--|--|--|
| Fecha de prueba 2025-10-11 | Nombre o razón social MADELIN ARIAS | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1088258773 |
| Dirección LOS QUINDOS MZ 41 CASA 13 | Teléfono 3206462977 | Ciudad Armenia |
| | | Departamento Quindío |

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|-----------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-------------------------|------------------------|--------------------------------------|
| Placa SOQ932 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Renault | Línea Master mb16 |
| Modelo 2010 | No. de licencia de 19982745438 | Fecha Matrícula 2010-12-09 | Color Blanco glacial | Combustible Diesel | VIN o Chasis 93YCDDUH6AJ427705 |
| No. Motor G9UA754C245789 | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 2463 | Kilometraje 636852 | Número de Sillas 15 | Vidrios Polarizados SI () NO () |
| | | | | | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles
5. Intensidad inclinación de las luces bajas
6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor | Máximo | Unidad | Baja Derecha | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|----------------|------------|--------|---------|-------------|-----------|--------|------------|--------|---------|
| Ruido escape | - | dBa | Baja Derecha | 16.00 | 2.5 | klux/lm | 2.02 | 0.5 - 3.5 | % | 191.00 | 225 | klux/lm |
| | | | Baja Izquierda | 20.10 | 2.5 | klux/lm | 2.17 | 0.5 - 3.5 | % | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| | 77.60 | | 76.60 | | 77.40 | | 77.60 | 40 | % |

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| 62.70 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 5371.00 | 6134.00 | N | Eje 1 Derecho | 5228.00 | 8860.00 | N | 2.66 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 3192.00 | 5133.00 | N | Eje 2 Derecho | 2848.00 | 6403.00 | N | 10.80 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | | % |
| 20.80 | 18 | % | | | | | | | | | | | |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
| 0.27 | -0.20 | | | | 10 | m/km |

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
| | | | | | | % |

11. Emisiones de gases
11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nítrico NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
| | | CO | CO2 | O2 | HC | NO |
| | | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma |
| | | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí |
| | | % | % | % | % | % |
| | | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero |
| | | % | % | % | % | % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unid |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|------|
| | | | % | | % | | % | | % | | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

| |
|-----------------------------|
| APROBADO: SI_X_ NO__ |
|-----------------------------|

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

150297

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 4.78 | 2.70 | | | | 3.30 |
| DERECHA | 4.60 | 2.45 | | | | |

Presion eje1 derecha 1 30.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 30.0 PSI Presion eje2 derecha 1 33.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.0 PSI Presion repuesto 30.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Juan Felipe Londoño Varón

JUAN FELIPE LONDOÑO VARON

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Brandon Smith Correa Ocampo (Foto trasera), Brandon Smith Correa Ocampo (Alineación, peso, suspensión y frenos), Brandon Smith Correa Ocampo (Foto delantera), Jhon James Mora (Inspección sensorial motor), Jhon James Mora (Inspección sensorial interior), Brandon Smith Correa Ocampo (Profundidad de labrado), Jhon James Mora (Inspección sensorial inferior), Jhon James Mora (Tercera placa), Brandon Smith Correa Ocampo (Alineación de luces), Jhon James Mora (Inspección sensorial exterior).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)