

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA EL DANUBIO SAS, NIT: 900425188-5
CALLE 51 6-170, ARMENIA (QUINDIO)
TEL: 7483939 - 7483839

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-10-11	Nombre o razón social MADELIN ARIAS	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 1088258773
Dirección LOS QUINDOS MZ 41 CASA 13	Teléfono 3206462977	Cludad Armenia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SOQ932	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Master mb16
Modelo 2010	No. de licencia de 200022465438	Fecha Matrícula 2010-12-09	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YCDUH6AJ427705
No. Motor G9UA754C245789	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2463	Kilometraje 636852	Número de Sillas 15	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	16.00	2.5	klux/lm	2.02	0.5 - 3.5				
		-	dba	Baja Izquierda	20.10	2.5	klux/lm	2.17	0.5 - 3.5	%	191.00	225	klux/lm

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 77.60	Delantera Derecha	Valor 76.60	Trasera Izquierda	Valor 77.40	Trasera Derecha	Valor 77.60	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	5371.00	6134.00	N	Eje 1 Derecho	5228.00	8860.00	N	2.66	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	3192.00	5133.00	N	Eje 2 Derecho	2848.00	6403.00	N	10.80	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
20.80	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.27	Eje 2 -0.20	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
				Unid	Unid		
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad	%	
			%		%		%		%					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

150297

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

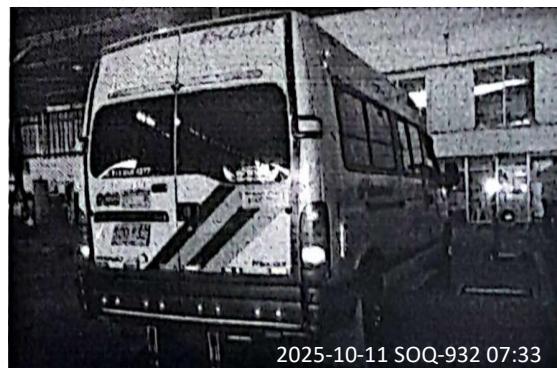
	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.78	2.70				
DERECHA	4.60	2.45				3.30

Presion eje1 derecha 1 30.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 30.0 PSI Presion eje2 derecha 1 33.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 33.0 PSI Presion repuesto 30.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



2025-10-11 SOQ-932 07:31



2025-10-11 SOQ-932 07:33

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN FELIPE LONDOÑO VARÓN

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Brandon Smith Correa Ocampo [Foto trasera], Brandon Smith Correa Ocampo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Brandon Smith Correa Ocampo [Foto delantera], Jhon James Mora [Inspección sensorial motor], Jhon James Mora [Inspección sensorial interior], Brandon Smith Correa Ocampo [Profundidad de labrado], Jhon James Mora [Inspección sensorial inferior], Jhon James Mora [Tercera placa], Brandon Smith Correa Ocampo [Alineación de luces], Jhon James Mora [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)