

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-10-29	Nombre o razón social CRISTIAN STIVEN RIVERA LOPEZ	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 1042066531
Dirección CR 49 A 94 67	Teléfono 3122633021	Ciudad Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TRL389	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Hyundai	Línea H1
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10023838788	Fecha Matrícula 2013-08-24	Color Blanco ceramica	Combustible Diesel	VIN o Chasis KMJWA37HADU534042
No. Motor D4BHC043968	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2476	Kilometraje 308033	Número de Sillas 12	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Derecha								
		-	dBA	Baja Izquierda								

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 60.70	Delantera Derecha	Valor 64.10	Trasera Izquierda	Valor 82.30	Trasera Derecha	Valor 80.10	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	4233.00	N	Eje 1 Derecho	4148.00	N	2.01	30	%
70.10	50	%	Eje 2 izquierdo	2958.00	N	Eje 2 Derecho	3721.00	N	20.50*	30	%
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 2.17	Eje 2 9.72	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
------------	------------	-------	-------	-------	---------------	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
			CO	Vr Norma	U	U	U	U
			U	U	U	U	U	U
			U	U	U	U	U	U
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
									%	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

243363

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**EQUIPO DE CARRETERA COMPLETO Y EN BUEN ESTADO**

Eje1 derecha 1 4.88mm ; Eje2 derecha 1 3.73mm ; Eje1 Izquierda 1 3.87mm ; Eje2 Izquierda 14.65mm ; Llanta de repuesto 4.98mm ; Presion eje1 derecha 1 40.4 PSI Presion eje1 Izquierda 1 40.7 PSI Presion eje2 derecha 1 41.3 PSI Presion eje2 Izquierda 1 41.8 PSI Presion repuesto 42.8 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2025-10-29 TRL389 15:29



2025-10-29 TRL389 15:26

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISION

Masín Fer Cueto Pérez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Masín Fer Cueto Pérez [Inspección sensorial interior], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Inspección sensorial inferior], Masín Fer Cueto Pérez [Inspección sensorial exterior], Juan Manuel Henao Rodríguez [Profundidad de labrado], Masín Fer Cueto Pérez [Tercera placa], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Foto trasera], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Inspección sensorial motor], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)