

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTO SUR NIT 900157012-8
Calle B D # 65-29A MEDELLÍN (ANTIOQUIA)
TEL 3545481

A INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2025-10-30	Nombre o razón social REPRESENTACIONES TURISTICAS RENTATUREX S	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 900231332	
Dirección CLL 1A # 65 A 60	Telefono 3004912416	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO			
Placa WNG148	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus
Modelo 2025	No. de licencia de tránsito 10035174540	Fecha Matricula 2024-03-08	Color Blanco artic
No. Motor 65492081922184	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1950	Kilometraje 40051
		Numero de Sillas 20	Vidrios Polarizados SI () NO ()
			Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA		Raza Derecha		Mux/1m	%					
				Raza Izquierda		Mux/1m	%					

7. Suspensión (si aplica)			
Delantera Izquierda	Valor 68.50	Delantera Derecha	Valor 68.00
Trasera Izquierda	Valor 99.70	Trasera Derecha	Valor 99.90
			Mínimo 40
			Unidad %

8. Frenos									
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio
65.50	50	%	Eje 1 Izquierdo 4208.00	6837.00	N	Eje 1 Derecho 5565.00	7898.00	N	24.40*
			Eje 2 Izquierdo 5606.00	9266.00	N	Eje 2 Derecho 8382.00	9221.00	N	12.20
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad							
36.90	18	%	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N	
			Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N	
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N	

9. Desviación lateral					
Eje 1 -0.20	Eje 2 -0.05	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo 10
					Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo
	%	%	Unidad %

11. Emisiones de gases									
11 a. Vehículos con ciclo OTTO									
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO			
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma			
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad			
		%	%	%	%	%			%
		%	%	%	%	%			%
		%	%	%	%	%			%

11 b. Vehículos a Diesel (opacidad)									
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma		
		Unid	Unid	Unid	Unid				
		%	%	%	%				%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desajuste de las bridas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%.	2 Sistema de Frenos		X
Total:			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

24244

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 14.43mm ; Eje2 derecha 14.81mm ; Eje1 izquierda 14.32mm ; Eje2 izquierda 14.87mm ; Llant de repuesto 5.17mm ;

Presion eje1 derecha 1.55.3 PSI Presion eje1 izquierda 1.55.6 PSI Presion eje2 derecha 1.56.3 PSI Presion eje2 izquierda 1.56.0 PSI Presion repuesto 57.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Signature]

E DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

OMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Alejandro Londoño Mejía [Alineación, peso, suspensión y frenos], David Alejandro Londoño Mejía [Inspección sensorial interior], Luis Miguel Cerinza Navas [Inspección sensorial exterior], David Alejandro Londoño Mejía [Inspección sensorial exterior], Luis Miguel Cerinza Navas [Profundidad de labrado], Luis Miguel Cerinza Navas [Tercera placa], Luis Miguel Cerinza Navas [Foto trasera], Luis Miguel Cerinza Navas [Inspección sensorial motor], Luis Miguel Cerinza Navas [Foto delantera],

ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA DE GASES

lo por: Tecnimag Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)