

FORMATO REVISIÓN PREVENTIVA

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTEVIGILADO
SuperTransporte

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025/11/07	Nombre o Razón Social PAISATOURS	Documento de identidad CC (X) NIT () No. 811041306
Dirección EL COLEGIO	Teléfono fijo o Número de Celular: 3108551298	Ciudad SABANETA
Correo notiene@gmail.com		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SNL523	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase MICROBUS	Marca KIA	Línea PREGIO
Modelo 2005	Número de licencia de tránsito 10026130802	Fecha matrícula 2005/03/07	Color BLANCO CLARO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis KNHTS732257189099
No Motor JT548280	Tipo motor 4	Cilindrada (cm³) (si aplica) 2956	Kilometraje 524378	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 18	Blindaje
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2025/11/07	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Símultanea (si) (no)
	Izquierda(s)	Inclinación				2.5	klux	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad				0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad				2.5	klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad				2.5	klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad				Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 76.0	Delantera Derecha	Valor 67.0	Trasera Izquierda	Valor 70.0	Trasera Derecha	Valor 73.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

Eje	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
	Eje 1	3218	5620							
Eje 2	2335	5220	N	Eje 2	1929	5090	N	17.4	B 20-30	A>30
	Eje 3		N	Eje 3			N			%
Eje 4			N	Eje 4			N			%
	Eje 5		N	Eje 5			N			%
Eficacia Total			Valor 53.6	Mínimo 50				Unidad %		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia 20.5	Mínimo 18	Unidad %	Fuerza Sumatoria Izquierdo 2282	Peso 10840	Unidad N	Fuerza Sumatoria Derecho 2049	Peso 10250	Unidad N
------------------	--------------	-------------	---------------------------------------	---------------	-------------	-------------------------------------	---------------	-------------

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -3.00	Eje 2 2.30	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo [-10, 10]	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Unidad	Distancia %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad
---------------------------------	-----------------------	----------------	-----------------	-------------	-----------------	--------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	<= %			>= %			<= %			<= ppm					
Crucero	<= %			>= %			<= %			<= ppm					
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				NO						valor					
Temperatura de prueba				Temperatura											
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente											
				Humedad Relativa											

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad (rpm)	Ciclo 1		Unidad		Ciclo 2		Unidad		Ciclo 3		Unidad		Ciclo 4		Unidad		Valor			Norma		Unidad	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	°C	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	°C	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	°C	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	°C	Resultado	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	mm	
Ralentí					Temperatura Ambiente		Unidad		Condiciones Ambientales		Unidad		Humedad Relativa		Unidad		LTOE estándar		Unidad		mm		