

FORMATO REVISIÓN PREVENTIVA



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



ISO/IEC 17020:2012
23-CDA-023

FUR N°: 00003277

RTV MESITAS SAS
901507760-5
CR 8A 8- 55 / 67
3134812179
EL COLEGIO
rtvmesitasas@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025/11/07	Nombre o Razón Social PAISATOURS	Documento de identidad CC (X) NIT () No. 811041306
Dirección EL COLEGIO	Teléfono fijo o Número de Celular: 3108551298	Ciudad SABANETA
Correo notiene@gmail.com		Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SNL523	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase MICROBUS	Marca KIA	Línea PREGIO
Modelo 2005	Número de licencia de tránsito 10026130802	Fecha matrícula 2005/03/07	Color BLANCO CLARO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis KNHTS732257189099
No Motor JT548280	Tipo motor 4	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2956	Kilometraje 524378	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 18	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2025/11/07	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)				2.5	klux	
	Inclinación				0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)				2.5	klux	
	Inclinación				0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)					klux	
	Izquierda(s)					klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)					klux	
	Izquierda(s)					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 76.0	Delantera Derecha	Valor 67.0	Trasera Izquierda	Valor 70.0	Trasera Derecha	Valor 73.0	Mínima 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3218	5620	N	Eje 1	3813	5160	N	15.6	B 20-30	A>30	%
Eje 2	2335	5220	N	Eje 2	1929	5090	N	17.4	B 20-30	A>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor 53.6		Mínimo 50				Unidad %			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
20.5	18	%	Sumatoria Izquierda	2282	10840	N	Sumatoria Derecho	2049
							10250	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-3.00	Eje 2	2.30	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	[-10, 10]	Unidad	mm/km
-------	-------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-----------	--------	-------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantera	Error	Unidad	en	Distancia	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+/- 2	Unidad
				%		%			%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

Ralentí (rpm)	Monóxido de Carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (hexano) (HC)			Óxido Nitroso (NOx)		
	Norma	Unidad	%	Norma	Unidad	%	Norma	Unidad	%	Norma	Unidad	ppm	Norma	Unidad	%
Crucero	<=	%		>=	%		<=	%		<=	ppm		<=	%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)			NO			valor			Unidad						
Temperatura de prueba			Temperatura						°C						
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente						°C						
			Humedad Relativa						%						

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		%		%		%		%			%
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor		Temperatura Ambiente		Condiciones Ambientales		Unidad		LTOE estándar		Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	°C	Unidad	°C	Humedad Relativa	%			mm