

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X

NO_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

110810

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

EDUARDO MANUEL CEBALLOS CUADRADO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Oscar Freddy Mora Muñoz [Inspección sensorial exterior], Oscar Freddy Mora Muñoz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Malcol Steven Giraldo Daza [Inspección sensorial inferior], Malcol Steven Giraldo Daza [Inspección sensorial motor], Malcol Steven Giraldo Daza [Foto trasera], Oscar Freddy Mora Muñoz [Alineación de luces], Oscar Freddy Mora Muñoz [Inspección sensorial interior], Victor Alfonso Tabares [Profundidad de labrado], Victor Alfonso Tabares [Foto delantera], Oscar Freddy Mora Muñoz [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA GLORIETA GUAYABAL., NIT: 901160380-8
 CRA 52 No. 9a-25, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 6073305 - 3013176894

Código y Sello de la Inspección

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-11-08	Nombre o razón social ALEXANDER GUTIERREZ HOLGUIN			Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 1128454679
Dirección CL 42 SUR 63 44		Teléfono 3016392959	Cludad Medellín	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TKI602	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2008	No. de licencia de transito 10028797325	Fecha Matrícula 2008-01-21	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0727490
No. Motor ZD30125219K	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 3000	Kilometraje 518667	Número de Sillas 14 SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	9.71	2.5	dBA	Baja Derecha	9.71	2.5	Klux/1m	2.00	0.5 - 3.5 %	20.80	225	klux/1m
	9.68	2.5		Baja Izquierda	9.68	2.5	Klux/1m	2.17	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 73.80	Delantera Derecha	Valor 71.40	Trasera Izquierda	Valor 57.70	Trasera Derecha	Valor 65.40	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Eje 1 Izquierdo	5135.00	6450.00	N	Eje 1 Derecho	4981.00	5909.00	N	3.00	30 %
77.10	50	%	Eje 2 Izquierdo	3176.00	4454.00	N	Eje 2 Derecho	3267.00	4668.00	N	2.79	30 %
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
25.70	18	%	Eje 4 Izquierdo			N <th>Eje 4 Derecho</th> <td></td> <td></td> <td>N</td> <td></td> <td>%</td>	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N <th>Eje 5 Derecho</th> <td></td> <td></td> <td>N</td> <td></td> <td>%</td>	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.51	Eje 2 2.44	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
------------	------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	+/- 2	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	-------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid %	Ciclo 2	Unid %	Ciclo 3	Unid %	Ciclo 4	Unid %	Valor	Norma	Unidad %