



CDA TRANVIA BUENOS AIRES

Nit: 901053727-1 Tel: 604-2166887

cdatranvia@gmail.com

CL 49 34 18 MEDELLIN

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA				2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba		Nombre o razón social				Documento de identidad	
2025-11-10 10:08:10		OLGA LUCIA OCHOA				CC (X) NIT () CE ()	No 43067497

Dirección		Teléfono		Ciudad		Departamento	
CLL 48 CC 16 17		3148878903		MEDELLIN		Antioquia	

3. DATOS DEL VEHÍCULO							
Placa		País		Servicio		Clase	
SNP806		COLOMBIA		Público		MICROBUS	
Modelo	No de licencia de tránsito		Fecha matrícula		Color		Marca
2011	10013923205		2010-11-19		BLANCO		NISSAN
N Motor	Tipo motor		Cilindraje		Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios polarizados
ZD30248930K	4T		3000		526150	15	SI () NO (X)
3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES							

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido	-	dBA	Baja derecha	15.8	2.5	k lux	3.0	0.5-3.5	%	62.9	225 k lux
Escape			Baja izquierda	14.1	2.5	k lux	3.0	0.5-3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Minimo	Unidad
izquierda	66.6	derecha	65.3	izquierda	66.7	derecha	66.1	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	3566	6318 N	Eje 1 derecho	3368	5160 N	5.55	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	2216	3944 N	Eje 2 derecho	2505	3816 N	11.54	30	%
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	4.34	Eje 2	3.22	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo +/- 2	Unidad	%

11a. Vehículos con ciclo OTTO																					
Temp Rpm °C	Monóxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano -HC)			Oxido Nitroso (NO)								
	CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad	
	Ralenti	%	Ralenti		%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	ppm	Ralenti	%						
Crucero	%	Crucero			%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	%						

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Valor	Norma	Unidad m-1	Resultado

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto
		A	B	

Total 0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto
		A	B	
6120101	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR		X

Total 0 1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto
		A	B	

Total	0	0
-------	---	---

Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO _____
----------	--	----------

E 1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO _____
----------	-----------------------------	----------

Nota: Causal de rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos particulares
 - Igual o superior a 5 para vehículos públicos
 - Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
 - Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

1325

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 3.8 mm, Derecha: 3.3 mm, Eje 2 Izquierda: 3.3 mm, Derecha: 3.4 mm, Repuesto: 3.2 mm, Fuerza Aux Eje 2 Izq (2000) Der (1519)



-----Fin del Informe-----

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

KELLY JOHANNA JARAMILLO SALDARRIAGA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - SANTIAGO BAYONA BELTRAN, Luces - Jose Posada restrepo, Desviación - SANTIAGO BAYONA BELTRAN, Suspensión - SANTIAGO BAYONA BELTRAN, Frenos - SANTIAGO BAYONA BELTRAN, Foto #1 - Jose Posada restrepo, Foto #2 - Jose Posada restrepo,

Generado e impreso por The Bird® www.technologiaj2.com

CDA TRANVIA BUENOS AIRES

NIT 901053727-1

604-2166887

cdatravia@gmail.com

CL 49 34 18 MEDELLIN