



#### A INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	2025-11-10 10:08:10	Nombre o razón social	OLGA LUCIA OCHOA		Documento de identidad
Dirección	CLL 49 CC 18 17	Telefono	3148878903		CC (X) NIT ( ) CE ( ) No 43067497
			Ciudad MEDELLIN		Departamento Antioquia

#### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	SNP808	País	COLOMBIA	Servicio	Público	Clase	MICROBUS	Marca	NISSAN	Línea	URVAN
Modelo	2011	No de licencia de tránsito	10013923205	Fecha matrícula	2010-11-19	Color	BLANCO	Combustible	Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0793534	
N Motor	ZD30248930K	Tipo motor	4T	Cilindraje	3000	Kilometraje	526150	Número de Sillas	15	Vidrios polarizados	SI ( ) NO (X)
										Blindaje	SI ( ) NO (X)

#### 3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

#### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4 Emisiones Audibles			5 Intensidad e inclinación de las luces bajas							todas las luces			
Valor	Maximo	Unidad		Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido Escape	-	dBa	Baja derecha	15.8	2.5	k lux	3.0	0.5-3.5	%		62.9	225	k lux
			Baja izquierda	14.1	2.5	k lux	3.0	0.5-3.5	%				

#### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 66.6	Delantera derecha	Valor 65.3	Trasera izquierda	Valor 66.7	Trasera derecha	Valor 66.1	Minimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

#### 8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
60.6	50	%	Eje 1 izquierdo	3566	6318 N	Eje 1 derecho	3368	5160 N	5.55	30	%
			Eje 2 izquierdo	2216	3944 N	Eje 2 derecho	2505	3816 N	11.54	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
18.3	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

#### 9. Desviación lateral

Eje 1	4.34	Eje 2	3.22	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Maximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	------------	----	--------	-------

#### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo +/-	2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	------------	---	--------	---

#### 11. Emisiones de Gases

##### 11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxigeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Vr NormaUnidad	CO2 Vr NormaUnidad	O2 Vr NormaUnidad	HC Vr NormaUnidad	NO Vr NormaUnidad
		Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti ppm	Ralenti %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero ppm	Crucero %

##### 11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado		m-1

#### C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

#### D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6120101	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	MOTOR		X
Total			0	1

#### D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

Total 0 0

**Defectos tipo A.** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos tipo B.** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

#### E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E 1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A, Igual o superior a 10 para vehículos particulares  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea

#### NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

1325

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 3,8 mm, Derecha: 3,3 mm, Eje 2 Izquierda: 3,3 mm, Derecha: 3,4 mm, Repuesto: 3,2 mm, Fuerza Aux Eje 2 Izq (2000) Der (1519)



Fin del Informe

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

KELLY JOHANNA JARAMILLO SALDARRIAGA

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - SANTIAGO BAYONA BELTRAN, Luces - Jose Posada restrepo, Desviación - SANTIAGO BAYONA BELTRAN, Suspensión - SANTIAGO BAYONA BELTRAN, Frenos - SANTIAGO BAYONA BELTRAN, Foto #1 - Jose Posada restrepo, Foto #2 - Jose Posada restrepo,

Generado e impreso por The Bird® www.tecnologia2.com

CDA TRANVIA BUENOS AIRES  
NIT 901053727-1  
604-2166887  
cdatranvia@gmail.com  
CL 49 34 18 MEDELLIN