

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
----------	--	-----------------------------

E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

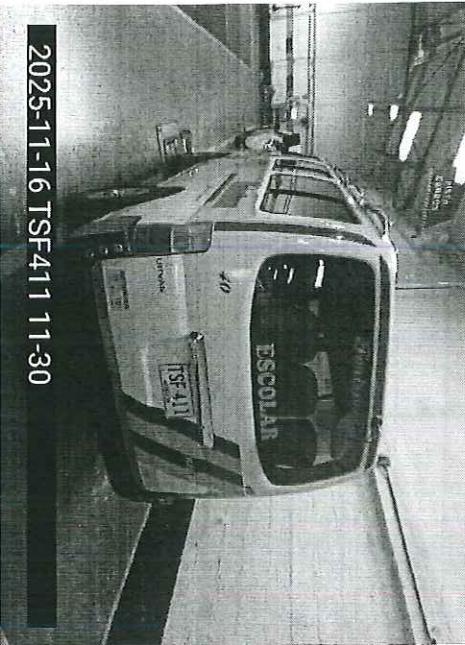
Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A: igual o superior a 10 para vehículos particulares.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: igual o superior a 5 para vehículos públicos.

DI 3.11-3.56-3.68 DD 3.27-3.31-3.89
TI 2.84-2.85-2.92 TD 2.54-2.56-2.55
R 3.15-3.56-3.78

FI 41 FD 41

EX45 EXD 45, Labrado Eje 1 Izquierda: 3,1 mm, Derecha: 3,3 mm, Eje 2 Izquierda: 2,8 mm, Derecha: 2,5 mm, Repuesto: 3,1 mm, Fuerza Aux Eje 2: Izq (1121) Der (1276)



2025-11-16 TSF411 11-30



2025-11-16 TSF411 11-51

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

DI 3.11-3.56-3.68 DD 3.27-3.31-3.89

TI 2.84-2.85-2.92 TD 2.54-2.56-2.55

R 3.15-3.56-3.78

FI 41 FD 41

EX45 EXD 45, Labrado Eje 1 Izquierda: 3,1 mm, Derecha: 3,3 mm, Eje 2 Izquierda: 2,8 mm, Derecha: 2,5 mm, Repuesto: 3,1 mm, Fuerza Aux Eje 2: Izq (1121) Der (1276)

-----Fin del Informe-----

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

912

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Karen Lorena Cardenas Fonseca

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Visual - Juan Jose Tangarife Bran, Luces - Juan Jose Tangarife Bran, Desviación - Juan Jose Tangarife Bran, Suspensión - Juan Jose Tangarife Bran,

Bran, Frenos - Juan Jose Tangarife Bran, Foto #1 - Juan Jose Tangarife Bran, Foto #2 - Juan Jose Tangarife Bran,

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-11-16 11:25:19
Nombre o razón social OFELIA ESTELLA DEL SOCORRO MURIEL AGUDELO

Dirección CL 106 C 32 A 43
Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No: 43531134

Placa TSP411	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	Línea URVAN E25
Modelo 2008	No. de licencia de tránsito 10034808697	Fecha matrícula 2007-12-27	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0727356
N. Motor ZD3019291K	Tipo motor 4T	Cilindraje 2953	Kilometraje 480033	Número de Sillas 14	Vidrios polarizados SI() NO (X) Blindaje SI() NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo * indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Auditables

Ruido	Valor Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Escape	-	dBA	Baja derecha	2.9	2.5	k lux	2.4	0.5-3.5 %

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Delantera izquierda	Valor 73.0	Delantera derecha	Valor 70.0	Trasera izquierda	Valor 70.0	Trasera derecha	Valor 69.0	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

7. Suspensión (sí aplica)

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
54.8	50	%	Eje 1 izquierdo	3633	5488	N	Eje 1 derecho	2758	5233	N	24.08*
			Eje 2 izquierdo	2050	4145	N	Eje 2 derecho	2115	4371	N	3.07
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N	N		Eje 3 derecho	N	N		%
auxiliar	12.0*	%	Eje 4 izquierdo	N	N		Eje 4 derecho	N	N		%
	18		Eje 5 izquierdo	N	N		Eje 5 derecho	N	N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	-4.00	Eje 2	4.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/-	10	Unidad	ml/Km
-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	--------	-----	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (sí aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	+ / -	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	-------	--------	---

11. Emisiones de Gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nítroso (NO)
		CO Raínti	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
		% Raínti	% Raínti	% Raínti	% Raínti	% Raínti

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
6071202	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	SISTEMA DE FRENIOS	A B
6071204	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%(Eje 1)	SISTEMA DE FRENIOS	X

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
6120101	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR	A B X

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
--------	-------------	-------	-----------------