



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2025-11-22 13:15:07		Nombre o razón social JOHNY ALEXANDER MARIN MURIEL		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 1037586706	
Dirección CL 106 39 A 43			Telefono 3148629791		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa SNN470		Pais COLOMBIA		Servicio Público	
Modelo 2007		No. de licencia de tránsito 10031369068		Clase MICROBUS	
N. Motor ZD30022601W		Fecha matricula 2007-02-09		Marca NISSAN	
Tipo motor 4T		Color BLANCO		Linea URVAN	
Cilindraje 3000		Combustible Diesel		VIN o Chasis JN1MG4E25Z0726123	
Kilometraje 547056		Número de Sillas 14		Vidrios polarizados SI (X) NO ()	
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas							6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
Ruido Escape	-	dBa	Baja derecha	3.9	2.5	k lux	2.2	0.5-3.5	%	45.0	225	k lux
			Baja izquierda	5.5	2.5	k lux	0.6	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)											
Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad		
	57.0		59.0		45.0		46.0	40	%		

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
57.2	50	%	Eje 1 izquierdo	3527	5233	N	Eje 1 derecho	2892	5106	N	18.00
			Eje 2 izquierdo	2565	4714	N	Eje 2 derecho	2233	4547	N	30
											%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N	%
14.8*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N	%

9. Desviación lateral											
Eje 1	0.00	Eje 2	-7.00	Eje 3		Eje 4		Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/ Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)											
Referencia comercial de la llanta			Error en distancia			Error en tiempo			Máximo + / - 2		
			%			%			Unidad %		

11. Emisiones de Gases				11a. Vehículos con ciclo OTTO																	
Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)				Dioxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburos (como hexano) (HC)				Oxido Nitroso (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti			%	Ralenti			%	Ralenti			%	Ralenti			ppm	Ralenti			%
		Crucero			%	Crucero			%	Crucero			%	Crucero			ppm	Crucero			%
11b. Vehículos a diesel (Opacidad)																					
Temp °C	Rpm	Ciclo 1		Unidad	Ciclo 2		Unidad	Ciclo 3		Unidad	Ciclo 4		Unidad	Resultado		Valor	Norma	Unidad			
				m-1			m-1			m-1			m-1						m-1		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6071202	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	SISTEMA DE FRENOS		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6120101	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía publica

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI	X	NO	___
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)				
APROBADO	SI	___	NO	___

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

915

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

DI 6.33-6.57-6.41 DD 6.06-5.90-5.92
TI 5.25-5.19-5.14 TD 4.96-4.89-5.01
R 2.20-2.24-2.36
FI 31cm FD 31cm
EXPI 35cm EXPD 35cm
EXPI2 36cm EXPD2 36cm, Labrado Eje 1 Izquierda: 6,3 mm, Derecha: 6,1 mm, Eje 2 Izquierda: 5,3 mm, Derecha: 5,0 mm, Repuesto: 2,2 mm,
Fuerza Aux Eje 2 : Izq (1491) Der (1400)



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CAMILO VASQUEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Juan Jose Tangarife Bran,Luces - YECID ALEXIS AVENDAÑO BARRANTES,Desviación - Juan Jose Tangarife Bran,Suspensión - Juan Jose Tangarife Bran,Frenos - Juan Jose Tangarife Bran,Foto #1 - Juan Jose Tangarife Bran,Foto #2 - Juan Jose Tangarife Bran,