



A. **INFORMACIÓN GENERAL**

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-11-26 16:41:03	Nombre o razón social ELKIN DARIO SEPULVEDA RAMIREZ	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE() No: 71316668	
Dirección CL 56 CE 58 A 27	Telefono 3218834122	Ciudad MEDELLIN	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TGL927	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	Línea URVAN
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10031408329	Fecha matrícula 2012-04-16	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0796332
N. Motor ZD30289866K	Tipo motor 4T	Cilindraje 2953	Kilometraje 358928	Número de Sillas 16	Vidrios polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

4. Emisiones Audibles:

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

3. Canta de la mano

4. Emisiones Acústicas			5. Intensidad e Inclinación de las luces bajas						6. Intensidad de las luces			
	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido Escape	-	dBA	Baja derecha	3.8	2.5	k lux	2.8	0.5-3.5	%	36.0	225	k lux
			Baja izquierda	11.1	2.5	k lux	1.6	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera izquierda	Valor 43.0	Delantera derecha	Valor 44.0	Trasera izquierda	Valor 47.0	Trasera derecha	Valor 47.0	Mínimo 40	Unidad %

8. Frenos

Eficacia			Fuerza			Peso			Unidad			Desequilibrio		
total	Mínimo	Unidad										Maximo	Unidad	
52.0	50	%	Eje 1 izquierdo	2710	5586	N	Eje 1 derecho	2851	5478	N	4.95	30	%	
			Eje 2 izquierdo	2402	4498	N	Eje 2 derecho	2449	4469	N	1.92	30	%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N			%	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N			%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N			%	

9. Desviación lateral

3. Desviación lateral

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Oxido Nitroso (NO)						
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	ppm	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	ppm	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)										Resultado	Valor	Norma	Unidad m-1
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Resultado	Valor	Norma	Unidad m-1

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5325

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 53/5				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN EL ANEXO C			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
			Total 0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

918

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

DI 3.84-3.85-3.92 DD 3.54-3.56-3.55

TI 4.11-4.56-4.68 TD 4.27-4.31-4.89

R 3.15-3.56-3.78

FI 41 FD 41

EXI 45 EXD 45

exploradoras no funcionales, Labrado Eje 1 Izquierda: 3,8 mm, Derecha: 3,5 mm, Eje 2 Izquierda: 4,1 mm, Derecha: 4,3 mm, Repuesto: 3,1 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (2436) Der (2141)



-----Fin del Informe-----

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


CAMILLO VASQUEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - YEISON LOPEZ VARGAS, Luces - YEISON LOPEZ VARGAS, Desviación - YECID ALEXIS AVENDAÑO BARRANTES, Suspensión - YECID ALEXIS AVENDAÑO BARRANTES, Frenos - YECID ALEXIS AVENDAÑO BARRANTES, Foto #1 - YEISON LOPEZ VARGAS, Foto #2 - YEISON LOPEZ VARGAS,

Generado e impreso por The Bird® www.tecnologiaj2.com

CDA
POSTON S.A.S
NIT. 901