

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65-295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-12-01	Nombre o razón social OSCAR ALCIDES GARCIA FRANCO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 15374288
Dirección CRA 49 B #106-66	Teléfono 3017150437	Ciudad Medellin Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa PKK542	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Mercedes benz	Línea Sprinter 415 cdi
Modelo 2025	No. de licencia de transito 10033346311	Fecha Matrícula 2024-11-29	Color Blanco artico	Combustible Diesel	VIN o Chasis W1V907643SP688808
No. Motor 65492082063576	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 1950	Kilometraje 19336	Número de Sillas 15	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
-	-	-	dBA	Baja Derecha	-	-	klux/1m	-	%	-	-	-
-	-	-	-	Baja Izquierda	-	-	klux/1m	-	%	-	-	-

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 61.50	Delantera Derecha	Valor 57.70	Trasera Izquierda	Valor 53.40	Trasera Derecha	Valor 84.10	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
57.90	50	%	Eje 1 Izquierdo	4572.00	6142.00	N	Eje 1 Derecho	4491.00	9696.00	N	1.77	30
			Eje 2 Izquierdo	4437.00	6908.00	N	Eje 2 Derecho	4116.00	7656.00	N	7.23	30
27.10	18	%	Eje 3 Izquierdo	-	-	N	Eje 3 Derecho	-	-	N	-	%
			Eje 4 Izquierdo	-	-	N	Eje 4 Derecho	-	-	N	-	%
			Eje 5 Izquierdo	-	-	N	Eje 5 Derecho	-	-	N	-	%

9. Desviación lateral

Eje 1 -6.81	Eje 2 3.39	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
-------------	------------	-------	-------	-------	---------------	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC
		CO	CO2	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION
246800**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**
Kit de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 4.89mm ; Eje2 derecha 1 5.11mm ; Eje1 Izquierda 1 4.76mm ; Eje2 Izquierda 1 5.33mm ; Llanta de repuesto 4.45mm ; Presion eje1 derecha 1 50.1 PSI Presion eje1 Izquierda 1 50.4 PSI Presion eje2 derecha 1 51.6 PSI Presion eje2 Izquierda 1 51.3 PSI Presion repuesto 52.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en ktx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2025-12-01 PKK542 02:48



2025-12-01 PKK542 02:42

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Masin Fer Cueto Pérez [Foto trasera], Masin Fer Cueto Pérez [Tercera placa], Masin Fer Cueto Pérez [Inspección sensorial exterior], Masin Fer Cueto Pérez [Foto delantera], Masin Fer Cueto Pérez [Inspección sensorial inferior], Masin Fer Cueto Pérez [Inspección sensorial motor], Masin Fer Cueto Pérez [Profundidad de labrado], Masin Fer Cueto Pérez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Masin Fer Cueto Pérez [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

CDA AUTOSUR S.A.S
CENTRO DE AUTOMOVILISTICA
SISTEMA DE GESTIÓN PARA LA REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA

RUT: 900.000.000-0