

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-12-10 07:58:32	Nombre o razón social ESTER SOLINA MANCO URREGO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 43497747
Dirección CRA 37 # 66D - 34	Teléfono 3058514530	Ciudad MEDELLIN
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TDS870	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	Línea URVAN
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10030306231	Fecha matricula 2011-11-23	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0796166
N. Motor ZD30288399K	Tipo motor 4T	Cilindraje 2953	Kilometraje 129006	Número de Sillas 16	Vidrios polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Emisiones Acústicas			E. intensidad e inclinación de las luces bajas							todas las luces		
Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
Ruido Escape	-	dBA	Baja derecha	10.4	2.5	k lux	2.1	0.5-3.5	%	38.1	225	k lux
			Baja Izquierda	13.2	2.5	k lux	1.7	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	56.0		55.0		54.0		52.0	40	%

8. Frenos

C. Frenos													
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
50.3	50	%	Eje 1 izquierdo	3551	6468	N	Eje 1 derecho	3506	6007	N	1.27	30	%
			Eje 2 izquierdo	1845	4567	N	Eje 2 derecho	1841	4292	N	0.22	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N			%
14.6*	18	%											

9. Desviación lateral

Eje 1	0.00	Eje 2	-1.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/-	2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	------------	---	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado		m-1

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6071202	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	SISTEMA DE FRENOS		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO SI <u>X</u> NO <u> </u>	
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI <u> </u> NO <u> </u>	

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

930

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

DI 8.83-8.87-8.91 DD 8.86-8.90-8.92

TI 7.55-7.59-7.64 TD 7.56-7.59-7.61

R 7.12-7.16-7.18

FI 30 FD 30

EXPI 33 EXPD 33

Exploradoras no funcionan, Labrado Eje 1 Izquierda: 8,8 mm, Derecha: 8,9 mm, Eje 2 Izquierda: 7,5 mm, Derecha: 7,6 mm, Repuesto: 7,1 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (1527) Der (1593)



-----Fin del Informe-----

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CAMILO VASQUEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Juan Jose Tangarife Bran, Luces - Juan Jose Tangarife Bran, Desviación - Juan Jose Tangarife Bran, Suspensión - Juan Jose Tangarife Bran, Frenos - Juan Jose Tangarife Bran, Foto #1 - MANUEL STEBAN MEDINA ARISTIZABAL, Foto #2 - MANUEL STEBAN MEDINA ARISTIZABAL,

Generado e impreso por The Bird® www.tecnologia2.com

CDA
TECNOLOGIA 2