

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO_____

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

304891

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 50.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.5 PSI Presion eje2 derecha 1 50.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.4 PSI Presion repuesto 50.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 2.61mm ; Eje2 derecha 1 2.33mm ; Eje1 izquierda 1 2.01mm ; Eje2 izquierda 1 2.98mm ; Llanta de repuesto 5.12mm ;



Fin del informe



2025-12-29 FWL874 18:05

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

HAROLD STEVEN CAJAMARCA PARRADO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Adín Castro Cogollo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Pablo Cuartas Morales [Inspección sensorial inferior], Adín Castro Cogollo [Tercera placa], Adín Castro Cogollo [Inspección sensorial interior], Adín Castro Cogollo [Inspección sensorial exterior], Luis Angel Meneses Acosta [Profundidad de labrado], Juan Pablo Cuartas Morales [Inspección sensorial motor], Luis Angel Meneses Acosta [Foto delantera], Luis Angel Meneses Acosta [Foto trasera].



**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Los Bucaros CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
 Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)
 TEL: 3095544 - 3053625109

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-12-29	Nombre o razón social JUAN MIGUEL TAMAYO HERRERA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71399571
Dirección CLL 100 B SUR # 53 106	Teléfono 3234530832	Ciudad La estrella

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa FWL874	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master minibus
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10023846757	Fecha Matrícula 2021-09-02	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YMAF4CEMJ592749
No. Motor M9TC678C031821	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2299	Kilometraje 160226	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC

5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad	Inclinación klux/1m	Rango %	Unidad	Intensidad Máximo	Unidad	klux/1m
	-	dBA		Baja Izquierda	.		klux/1m	%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 77.00	Delantera Derecha	Valor 76.70	Trasera Izquierda	Valor 79.50	Trasera Derecha	Valor 82.30	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
61.00	50	%	Eje 1 Izquierdo	4740.00	7937.00	N	Eje 1 Derecho	4732.00	7320.00	N	0.17	30
			Eje 2 Izquierdo	4178.00	7124.00	N	Eje 2 Derecho	3691.00	6055.00	N	11.70	30
28.40	18	%	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.32	Eje 2 -9.26	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí %
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid	Ciclo 3 Unid	Ciclo 4 Unid	Valor Norma
	%	%	%	%	Unidad %