

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2026-01-06 11:28:50		Nombre o razón social JUAN CARLOS GOMEZ		
Dirección CLL 46 CC 16 17		Telefono 3148878903	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No 71692861	Ciudad MEDELLIN
				Departamento Antioquia

**3. DATOS DEL VEHICULO**

Placa SNP806	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	Línea URVAN
Modelo 2011	No. de licencia de tránsito 10013823205	Fecha matrícula 2010-11-19	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MGE25Z0793534
N. Motor ZD30248930K	Tipo motor 4T	Cilindrada 3000	Kilometraje 530718	Número de Sillas 14	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)
					Blindaje SI ( ) NO (X)

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \* indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de  
todas las luces

7. Emisiones Auditables			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas							6. Suma de la intensidad de todas las luces		
	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Escape	-	-	dBA	Baja derecha	13.2	2.5	k lux	2.7	0.5-3.5	%	45.9	225 k lux
				Baja izquierda	12.8	2.5	k lux	1.5	0.5-3.5	%		

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera izquierda	Valor 66.2	Delantera derecha	Valor 66.5	Trasera izquierda	Valor 66.8	Trasera derecha	Valor 66.8	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

**8. Frenos**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
61.6	50	%	Eje 1 izquierdo	3928	5405	N	Eje 1 derecho	3524	5189	N	10.30	30	%
			Eje 2 izquierdo	2107	4022	N	Eje 2 derecho	1866	3924	N	11.40	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	-	-	N	Eje 3 derecho	-	-	N	-	-	%
21.6	18	%	Eje 4 izquierdo	-	-	N	Eje 4 derecho	-	-	N	-	-	%
			Eje 5 izquierdo	-	-	N	Eje 5 derecho	-	-	N	-	-	%

**9. Desviación lateral**

Eje 1	-2.00	Eje 2	5.42	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Efecto comercial de la luz	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	+/-	2	Unidad	%
-------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	-----	---	--------	---

11a. Vehículos con ciclo OTTO						
Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxigeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
	CO	Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
	Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	ppm Ralenti
	Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	ppm Crucero

**11b. Vehículos a diesel (Opacidad)**

Temp °C	Ciclo 1 m-1	Unidad	Ciclo 2 m-1	Unidad	Ciclo 3 m-1	Unidad	Ciclo 4 m-1	Unidad	Valor	Norma	Unidad
									Resultado		

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
			B
		Total	0 0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
			B
		Total	0 0

**E. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
			B
		Total	0 0

Los tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

#### CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
----------	--	-----------------------------

E 1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
----------	-----------------------------	-----------------------------

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.
  - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea
- Igual o superior a 10 para vehículos particulares.  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

#### NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

1349

#### COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 3,3 mm, Derecha: 3,3 mm, Eje 2 Izquierda: 3,5 mm, Derecha: 3,7 mm, Repuesto: 4,2 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (2123) Der (1878)



2026-01-06 SNP806 11-37



2026-01-06 SNP806 11-41

— — — — — Fin del Informe — — — — —

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ELLY JOHANNA JARAMILLO SALDARRIAGA

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - EDGAR DANILO TORRES OSPINA, Luces - SANTIAGO BAYONA BELTRAN, Desviación - Angel Sánchez, Suspensión - Angel Sánchez, Frenos - Angel Sánchez Foto #1 - SANTIAGO BAYONA BELTRAN, Foto #2 - SANTIAGO BAYONA BELTRAN,

Generado e impreso por The Bird® www.tecnologia2.com

CDA TRANVIA BUENOS AIRES

NIT 901053727-1

604-2166887

cdatravia@gmail.com

CL 49 34 18 MEDELLIN