

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA \_\_\_\_\_ 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO \_\_\_\_\_

Fecha de prueba 2026-01-06 11:28:50	Nombre o razón social JUAN CARLOS GOMEZ	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No 71692861	
Dirección CLL 48 CC 16 17	Teléfono 3148878903	Ciudad MEDELLIN	Departamento Antioquia

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNP806	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	Línea URVAN
Modelo 2011	No. de licencia de tránsito 10013923205	Fecha matricula 2010-11-19	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E2520793534
N. Motor ZD30248930K	Tipo motor 4T	Cilindraje 3000	Kilometraje 530718	Número de Sillas 14	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X) Blindaje SI ( ) NO (X)

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

\*Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \* indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

### Emisiones Audibles

### 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Escase	-	dBA	Baja derecha	13.2	2.5	k lux	2.7	0.5-3.5	%	45.9	225 k lux
			Baja izquierda	12.8	2.5	k lux	1.5	0.5-3.5	%		

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 66.2	Delantera derecha	Valor 66.5	Trasera izquierda	Valor 66.8	Trasera derecha	Valor 66.8	Minimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

## 8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
61.6	50	%	Eje 1 izquierdo	3928	5405 N	Eje 1 derecho	3524	5189 N	10.30	30	%
			Eje 2 izquierdo	2107	4022 N	Eje 2 derecho	1866	3924 N	11.40	30	%
Eficacia auxiliar			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
21.6	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

### 9. Desviación lateral

Eje 1	-2.00	Eje 2	5.42	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	---------------	----	--------	-------

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Distancia comercial de la	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
---------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

### Emissiones de Gases

### 11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de Carbono (CO)				Dioxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburos (como hexano) (HC)				Óxido Nitrroso (NO)			
	CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
	Ralenti		%		Ralenti		%		Ralenti		%		Ralenti		ppm		Ralenti		%	
	Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		ppm		Crucero		%	

## 11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Resultado	Valor	Norma	Unidad m-1
------------	-----	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	-----------	-------	-------	---------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

#### DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

los tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375**

APROBADO	SI <u>X</u>	NO <u>    </u>
E. 1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <u>    </u>	NO <u>    </u>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A,  
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

**NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:**

1349

**COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

Medido Eje 1 Izquierda: 3,3 mm, Derecha: 3,3 mm, Eje 2 Izquierda: 3,5 mm, Derecha: 3,7 mm, Repuesto: 4,2 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (2123) Der (1878)



—Fin del Informe—

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

ELLY JOHANNA JARAMILLO SALDARRIAGA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Visual - EDGAR DANILO TORRES OSPINA, Luces - SANTIAGO BAYONA BELTRAN, Desviación - Angel Sánchez, Suspensión - Angel Sánchez, Frenos - Angel Sánchez, Foto #1 - SANTIAGO BAYONA BELTRAN, Foto #2 - SANTIAGO BAYONA BELTRAN,

Generado e impreso por The Bird® www.tecnologia2.com

CDA TRANVIA BUENOS AIRES

NIT 901053727-1

604-2166887

cdatatranvia@gmail.com

CL 49 34 18 MEDELLIN