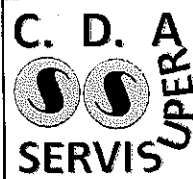




REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



ISO/IEC 17020:2012
09-QIN-059

COMERCIALIZADORA. SERVISUPER LTDA.
8110066657 PBX: 4481870
CDACOMERCIALIZADORASERVISUPER@HOTMAIL.COM
CL 80 51C 35 Y OTROS MEDELLIN

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-12-09 09:44:14	Nombre o razón social PRECOLOMBINA DE TURISMO ESPECIALIZADO	Documento de identidad CC () NIT (X) No: 800055468
Dirección CL 105 80 90	Teléfono fijo o Número de Celular 3152707451	Ciudad MEDELLIN
Correo Electrónico GERENCIA@PRECOLTUR.COM.CO		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa EQX594	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca RENAULT	Línea NUEVO MASTER MINIBUS
Modelo 2018	Número de licencia de tránsito 10031511780	Fecha matrícula 2017-12-07	Color BLANCO GLACIAL	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 93YMAF4CEJJ013071
N. Motor M9TC678C029309	Tipo motor N/A	Cilindraje (cm³) (si aplica) 2299	Kilometraje 247400	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 17	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 125	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha de Vencimiento SOAT 2026-12-06	Conversion GNV SI () NO (X) N/A ()	Fecha de Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.2			2.5	klux	Si
		Inclinación	2.37			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	21.7			2.5	klux	Si
		Inclinación	1.76			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.8				klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	22.2				klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	No
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	No
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 73.9		Máxima 225		Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad %
------------------------	-------	----------------------	-------	----------------------	-------	--------------------	-------	--------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4179	7966	N	Eje 1	4414	7452	N	5.32	20-30	30	%
Eje 2	4866	5219	N	Eje 2	4618	5177	N	5.10	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N			30	%
Eje 4			N	Eje 4			N			30	%
Eje 5			N	Eje 5			N			30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				70.0		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NO _x)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			ppm			%
Crucero			%			%			%			ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)							Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente									°C		
				Humedad Relativa									%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1 1.17 3980	Unidad K(m ⁻¹) (rpm)	Ciclo 2 1.18 3980	Unidad K(m ⁻¹) (rpm)	Ciclo 3 1.18 3970	Unidad K(m ⁻¹) (rpm)	Ciclo 4 1.18 3970	Unidad K(m ⁻¹) (rpm)	Resultado	Valor 1.18	Norma 2.50	Unidad K(m ⁻¹)
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE		Unidad	
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estandar				
800	80.0	80.0	°C	24.0	°C	55.4	%	430	mm			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.10.35.4	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección.	DIRECCIÓN		X
Total			0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1(mm)	Eje 2(mm)	Eje 3(mm)	Eje 4(mm)	Eje 5(mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	2.56/70.3	3.23/73.4				5.76/76.0
Derecha	2.59/72.7	2.65/73.4				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO SI <u>X</u> NO <u> </u>	N°: Consecutivo RUNT: A185879471
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI <u> </u> NO <u> </u>	

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

417477 (2025-12-09 09:44:14)

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado mínimo de llantas 2.00 mm de profundidad ,Opacidad %: Ciclo 1 : 39.6,Ciclo 2 : 39.9,Ciclo 3 : 39.8,Ciclo 4 : 39.8,Resultado: 39.8,Labrados Medidos (mm): Eje 1 Izq: [2,94], [2,56], [2,67], Eje 1 Der: [2,59], [2,76], [2,81], Eje 2 Izq: [3,45], [3,54], [3,23], Eje 2 Der: [2,66], [2,77], [2,65], Repuesto: [5,76], [6,05], [6,12]

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Opacimetro : BRAIN BEE 080627000413 LTOE : 200 mm,Equipo RPM : BRAIN BEE 230516000250,Equipo Temperatura : BRAIN BEE 230516000250,Equipo Temp Ambiental y Humedad Relativa : I+IC TH4 REPOSICION,Luxometro : JE ENGINEERING 94571923,Frenometro : VAMAG 4060403,Analizador de desviación lateral: : VAMAG 4060403,Profundimetro : SHAHE WD2305A0589,Medidor Presión Llantas(Repuesto) : N/A 1624,Detector Holguras : VAMAG COIPE 232964,Medidor de Sonido : UNI-T 1121234000,Medidor Presión Llantas : N/A 1624

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

The Bird V2.0 (Inspección Sensorial v1.0.1,Sonometro (M) v2.0.6,Opacidad v1.1.25,Frenos - Suspensión - Desviación v4.0.4.1,Luces Multi Equipo v1.0.1)

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

jhon jairo acosta (OPACIDAD,SONOMETRO),JULIAN ANDRES LOPERA VELEZ (LUCES,FOTOGRAFIA 2),Leider Camilo Paniagua (FRENOS,DESVIACIÓN,INSPECCIÓN SENSORIAL(INTERIOR),INSPECCIÓN SENSORIAL(EXTERIOR),INSPECCIÓN SENSORIAL(INFERIOR),FOTOGRAFIA 1)

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN CAMILO VELEZ GUZMAN

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

EL RESULTADO DE LA INSPECCION NO GARANTIZA EL ESTADO DEL DESGASTE EN NINGUNO DE LOS SISTEMAS DEL VEHICULO (FRENOS, SUSPENSION, ELECTRICO)



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 185879471

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: COMERCIALIZADORA SERVISUPER LTDA

NIT: 811006665

No. de Certificado de
Acreditación: 09-OIN-059-001

Fecha de expedición: 2025/12/09

Fecha de vencimiento: 2026/12/09

DATOS VEHÍCULO

PLACA: EQX594

CLASE: MICROBUS

MARCA: RENAULT

MODELO: 2018

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 2299

NRO. MOTOR: M9TC678C029309

NRO. CHASIS: 93YMAF4CEJJ013071

VIN: 93YMAF4CEJJ013071

LÍNEA: NUEVO MASTER MINIBUS

COLOR: BLANCO GLACIAL

NOMBRE PROPIETARIO: PRECOLTUR - PRECOLOMBINA DE TURISMO ESPECIALIZADO S.A.S.

FIRMA DEL RESPONSABLE

MARIA ESTELLA VANEGAS RUIZ