

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

|  |
|--|
| Fecha de prueba<br>2026-02-10 09:43:35 |
| Dirección<br>CRA 37 # 660 - 34         |

**2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO**

|  |  |
|--|--|
| Nombre o razón social<br>ESTER SOLINA MANCO URREGO | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 43497747 |
| Teléfono<br>3058514530                             | Ciudad<br>MEDELLIN   |
|  | Departamento<br>Antioquia                                    |

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

|                         |  |                               |                       |                        |                                      |
|-------------------------|--|-------------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>TDS870         | País<br>COLOMBIA                           | Servicio<br>Publico           | Clase<br>MICROBUS     | Marca<br>NISSAN        | Línea<br>URVAN                       |
| Modelo<br>2012          | No. de licencia de tránsito<br>10030306231 | Fecha matrícula<br>2011-11-23 | Color<br>BLANCO       | Combustible<br>Diesel  | VIN o Chasis<br>JN1MG4E25Z0796166    |
| N. Motor<br>Z030285399K | Tipo motor<br>4T                           | Cilindraje<br>2953            | Kilometraje<br>304521 | Número de Sillas<br>16 | Vidrios polarizados<br>SI ( ) NO (X) |
|                         |  |                               |                       |                        | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)            |

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Emisiones Audibles**

**5. Intensidad e inclinación de las luces bajas**

**6. Suma de la intensidad de todas las luces**

| Valor        | Maximo | Unidad | Intensidad     | Minimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad  | Intensidad | Maximo | Unidad |       |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|---------|------------|--------|--------|-------|
| Ruido Escape |        | dBa    | Baja derecha   | 7.4    | 2.5    | k lux       | 1.4   | 0.5-3.5 | %          | 41.5   | 225    | k lux |
|              |        |        | Baja izquierda | 6.7    | 2.5    | k lux       | 2.1   | 0.5-3.5 | %          |        |        |       |

**7. Suspensión (si aplica)**

|                     |       |                   |       |                   |       |                 |       |        |        |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera izquierda | Valor | Delantera derecha | Valor | Trasera izquierda | Valor | Trasera derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|                     | 67.0  |                   | 72.0  |                   | 75.0  |                 | 63.0  | 40     | %      |

**8. Frenos**

| Eficacia total    | Minimo | Unidad | Fuerza          | Peso | Unidad | Fuerza | Peso          | Unidad | Desequilibrio | Maximo | Unidad |    |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|--------|--------|---------------|--------|---------------|--------|--------|----|
| 57.5              | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 3658 | 6390   | N      | Eje 1 derecho | 3721   | 6429          | N      | 1.69   | 30 |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 2919 | 5380   | N      | Eje 2 derecho | 3139   | 5165          | N      | 7.01   | 30 |
| Eficacia auxiliar | Minimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |      |        | N      | Eje 3 derecho |        |               | N      |        |    |
| 12.7              | 16     | %      | Eje 4 izquierdo |      |        | N      | Eje 4 derecho |        |               | N      |        |    |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |      |        | N      | Eje 5 derecho |        |               | N      |        |    |

**9. Desviación lateral**

|       |       |       |      |       |  |       |  |       |  |            |    |        |       |
|-------|-------|-------|------|-------|--|-------|--|-------|--|------------|----|--------|-------|
| Eje 1 | -2.00 | Eje 2 | 1.00 | Eje 3 |  | Eje 4 |  | Eje 5 |  | Máximo +/- | 10 | Unidad | m/ Km |
|-------|-------|-------|------|-------|--|-------|--|-------|--|------------|----|--------|-------|

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

|                                   |                    |   |                 |   |            |   |        |   |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|------------|---|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo +/- | 2 | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|------------|---|--------|---|

**11. Emisiones de Gases**

**11a. Vehículos con ciclo OTTO**

| Temp °C | Rpm | Monóxido de Carbono (CO) | Dioxido de Carbono (CO2) | Oxígeno (O2)       | Hydrocarburos (como hexano) (HC) | Oxido Nitroso (NO) |
|---------|-----|--------------------------|--------------------------|--------------------|----------------------------------|--------------------|
|         |     | CO Vr Norma Unidad       | CO2 Vr Norma Unidad      | O2 Vr Norma Unidad | HC Vr Norma Unidad               | NO Vr Norma Unidad |
|         |     | Ralenti %                | Ralenti %                | Ralenti %          | Ralenti ppm                      | Ralenti %          |
|         |     | Crucero %                | Crucero %                | Crucero %          | Crucero ppm                      | Crucero %          |

**11b. Vehículos a diesel (Opacidad)**

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|-----------|-------|-------|--------|
|         |     |         | m-1    |         | m-1    |         | m-1    |         | m-1    |           |       |       | m-1    |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código  | Descripción  | Grupo             | Tipo de defecto |   |
|---------|--|-------------------|-----------------|---|
|         |  |                   | A               | B |
| 6071202 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | SISTEMA DE FRENOS |                 | X |
| Total   |  |                   | 0               | 1 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código  | Descripción   | Grupo       | Tipo de defecto |   |
|---------|---|-------------|-----------------|---|
|         |   |             | A               | B |
| 6140102 | Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja. | TRANSMISIÓN |                 | X |
| Total   |   |             | 0               | 1 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

|   |  |
|---|--|
| APROBADO SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>   |  |
| E 1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) |  |
| APROBADO SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>  |  |

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares. Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta. Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros. Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz. Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

975

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

DI 4 39-4 56-4 89 DD 4 52-4 56-4 57

TI 4 81-4 83-4 99 TD 4 81-4 97-4 98

R 4 74-4 76-4 75

F138 FD38

EXPI 41 EXPD 41, Labrado Eje 1 Izquierda: 4,4 mm, Derecha: 4,5 mm, Eje 2 Izquierda: 4,8 mm, Derecha: 4,8 mm, Repuesto: 4,7 mm, Fuerza Aux Eje 2 - Izq (1716) Der (1250)



-----Fin del Informe-----

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Karen Lorena Cardenas Fonseca



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - YEISON LOPEZ VARGAS, Luces - YEISON LOPEZ VARGAS, Desviación - Breiner Yesid Cardona Gomez, Suspensión - Breiner Yesid Cardona Gomez, Frenos - Breiner Yesid Cardona Gomez, Foto #1 - YEISON LOPEZ VARGAS, Foto #2 - YEISON LOPEZ VARGAS,