



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA Fecha de prueba 2026-02-19 12:24:06		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO Nombre o razón social DEL HUERTO FRUTAS Y VERDURAS SAS		Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No: 900860955	
Dirección CR 48 A 91 E 13		Telefono 3212215241		Ciudad MEDELLIN	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa SDT640		Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	Linea URVAN
Modelo 2009	No. de licencia de tránsito 10017968499	Fecha matricula 2009-11-24	Color BLANCO	Combustible Diesel		VIN o Chasis JN1MG4E25Z0792605
N. Motor ZD30225058K	Tipo motor 4T	Cilindraje 3000	Kilometraje 733614	Número de Sillas 14	Vidrios polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad e inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Ruido Escape	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
	-		dBA	Baja derecha	10.2	2.5	k lux	1.1	0.5-3.5	%	35.4	225	k lux
				Baja izquierda	3.8	2.5	k lux	2.4	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	69.0		71.0		73.0		72.0	40	%

8. Frenos														
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad			
57.0	50	%	Eje 1 izquierdo	2711	5517	N	Eje 1 derecho	3292	5429	N	17.65	30	%	
			Eje 2 izquierdo	2539	4763	N	Eje 2 derecho	3146	4802	N	19.29	30	%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 derecho	N	Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 derecho	N	Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 derecho	N
17.1*	18	%												

9. Desviación lateral												
Eje 1	3.00	Eje 2	1.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km		

10. Dispositivos de cobro (si aplica)													
Referencia comercial de la llanta			Error en distancia			Error en tiempo			Máximo +/- 2			Unidad	%

11. Emisiones de Gases																					
11a. Vehículos con ciclo OTTO																					
Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Oxido Nitroso (NO)							
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti			%	Ralenti			%	Ralenti			%	Ralenti			ppm	Ralenti			%
		Cruceiro			%	Cruceiro			%	Cruceiro			%	Cruceiro			ppm	Cruceiro			%

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)													
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1				m-1

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción					Grupo			Tipo de defecto			
6071202	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%					SISTEMA DE FRENOS			A	B		
										Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción					Grupo			Tipo de defecto			
										Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción					Grupo			Tipo de defecto			
										Total	0	0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <u> X </u>	NO <u> ___ </u>	
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)			
APROBADO	SI <u> ___ </u>	NO <u> ___ </u>	

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares. Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta. Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros. Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz. Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

982

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

DI 3.11-3.56-3.68 DD 3.27-3.31-3.89
 TI 3.84-3.85-3.92 TD 3.54-3.56-3.55

R 3.15-3.56-3.78

FI 41 FD 41, Labrado Eje 1 Izquierda: 3,1 mm, Derecha: 3,3 mm, Eje 2 Izquierda: 3,8 mm, Derecha: 3,5 mm, Repuesto: 3,1 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (1754) Der (1749)



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Karen Lorena Cardenas Fonseca

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - YEISON LOPEZ VARGAS, Luces - YEISON LOPEZ VARGAS, Desviación - Breiner Yesid Cardona Gomez, Suspensión - Breiner Yesid Cardona Gomez, Frenos - Breiner Yesid Cardona Gomez, Foto #1 - YEISON LOPEZ VARGAS, Foto #2 - YEISON LOPEZ VARGAS,