



A. INFORMACIÓN GENERAL

| | | | | | |
|--|--|---|------------------------|--|--------------------|
| 1. FECHA Fecha de prueba 2026-02-19 12:20:30 | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO Nombre o razón social OFELIA ESTELLA DEL SOCORRO MURIEL AGUDELO | | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 43531134 | |
| Dirección CARRERA 47B 98A-02 | | | Telefono 3147455585 | | Ciudad MEDELLIN |
| Departamento Antioquia | | | | | |

| | | | | | |
|---------------------------|--|-----------------------------------|-------------------------------|------------------------|--------------------------------------|
| 3. DATOS DEL VEHICULO | | | | | |
| Placa TMU144 | | Pais COLOMBIA | | Servicio Público | |
| Clase MICROBUS | | Marca NISSAN | | Linea URVAN | |
| Modelo 2006 | No. de licencia de tránsito 10026239753 | | Fecha matricula 2006-02-20 | Color BLANCO | |
| Combustible Diesel | | VIN o Chasis JN1MG4E25Z0714483 | | | |
| N. Motor ZD30033327K | Tipo motor 4T | Cilindraje 3000 | Kilometraje 499555 | Número de Sillas 14 | Vidrios polarizados SI () NO (X) |
| Blindaje SI () NO (X) | | | | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--------------|--|----------------|--------|--------|---|-------|---------|------------|--------|--------|-------|
| 4. Emisiones Audibles | | 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas | | | | 6. Suma de la intensidad de todas las luces | | | | | | |
| Ruido Escape | Valor Maximo | Unidad | Intensidad | Minimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Maximo | Unidad | |
| | - | dBA | Baja derecha | 8.1 | 2.5 | k lux | 2.3 | 0.5-3.5 | % | 36.9 | 225 | k lux |
| | | | Baja izquierda | 8.7 | 2.5 | k lux | 1.3 | 0.5-3.5 | % | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|--------|-------|-------------------|--|-------|-------------------|--|-------|-----------------|--|--|
| 7. Suspensión (si aplica) | | | | | | | | | | | |
| Delantera izquierda | | Valor | Delantera derecha | | Valor | Trasera izquierda | | Valor | Trasera derecha | | |
| | | 68.0 | | | 65.0 | | | 59.0 | | | |
| Mínimo | Unidad | | | | | | | | | | |
| 40 | % | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|------|---------------|---------------|------|-----------------|---|-------|---------------|---|--|
| 8. Frenos | | | | | | | | | | | | | | |
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | | | Peso | | | Fuerza | | | Desequilibrio | | |
| 59.8 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 3895 | 5174 | N | Eje 1 derecho | 3434 | 5419 | N | 11.84 | 30 | % | |
| | | | Eje 2 izquierdo | 2588 | 4822 | N | Eje 2 derecho | 2143 | 4753 | N | 17.19 | 30 | % | |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | Eje 3 derecho | | | Eje 4 izquierdo | | | Eje 4 derecho | | |
| 24.4 | 18 | % | N | | | N | | | N | | | N | | |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | Eje 5 derecho | | | N | | | N | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|------|-------|------|-------|--|-------|--|-------|--|------------|----|--------|
| 9. Desviación lateral | | | | | | | | | | | | |
| Eje 1 | 1.00 | Eje 2 | 1.00 | Eje 3 | | Eje 4 | | Eje 5 | | Máximo +/- | 10 | Unidad |
| | | | | | | | | | | | | m/ Km |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|--|--|--------------------|--|--|--|---|--|-----------------|--|--|--------------|--|
| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) | | | | | | | | | | | | | |
| Referencia comercial de la llanta | | | Error en distancia | | | | % | | Error en tiempo | | | % | |
| | | | | | | | | | | | | Máximo +/- 2 | |
| | | | | | | | | | | | | Unidad | |
| | | | | | | | | | | | | % | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-----|--------------------------|----|-------|--------|--------------------------|----|-------|--------|--------------|----|-------|--------|----------------------------------|----|-------|--------|--------------------|----|-------|--------|
| 11. Emisiones de Gases | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11a. Vehículos con ciclo OTTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Temp °C | Rpm | Monoxido de Carbono (CO) | | | | Dioxido de Carbono (CO2) | | | | Oxígeno (O2) | | | | Hidrocarburos (como hexano) (HC) | | | | Oxido Nitroso (NO) | | | |
| | | CO | Vr | Norma | Unidad | CO2 | Vr | Norma | Unidad | O2 | Vr | Norma | Unidad | HC | Vr | Norma | Unidad | NO | Vr | Norma | Unidad |
| | | Ralenti | | | % | Ralenti | | | % | Ralenti | | | % | Ralenti | | | ppm | Ralenti | | | % |
| | | Crucero | | | % | Crucero | | | % | Crucero | | | % | Crucero | | | ppm | Crucero | | | % |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|-----|---------|--|--------|---------|--|--------|---------|--|--------|---------|--|--------|-----------|-------|-------|--------|
| 11b. Vehículos a diesel (Opacidad) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | | Unidad | Ciclo 2 | | Unidad | Ciclo 3 | | Unidad | Ciclo 4 | | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
| | | | | m-1 | | | m-1 | | | m-1 | | | m-1 | | | | m-1 |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| | | | | | | | | | | |
|--------|-------------|--|--|--|--|--|-------|--|-----------------|---|
| Código | Descripción | | | | | | Grupo | | Tipo de defecto | |
| | | | | | | | | | A | B |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Total | 0 |
| | | | | | | | | | | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| | | | | | | | | | | |
|--------|-------------|--|--|--|--|--|-------|--|-----------------|---|
| Código | Descripción | | | | | | Grupo | | Tipo de defecto | |
| | | | | | | | | | A | B |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Total | 0 |
| | | | | | | | | | | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| | | | | | | | | | | |
|--------|-------------|--|--|--|--|--|-------|--|-----------------|---|
| Código | Descripción | | | | | | Grupo | | Tipo de defecto | |
| | | | | | | | | | A | B |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Total | 0 |
| | | | | | | | | | | 0 |

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

| | | | |
|---|------------------------|-----------------------|--|
| APROBADO | SI <u> X </u> | NO <u> </u> | |
| E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) | | | |
| APROBADO | SI <u> </u> | NO <u> </u> | |

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares. Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta. Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros. Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz. Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

981

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

DI 3.11-3.56-3.68 DD 3.27-3.31-3.89

TI 3.84-3.85-3.92 TD 3.54-3.56-3.55

R 3.15-3.56-3.78

FI 41 FD 41, Labrado Eje 1 Izquierda: 3,1 mm, Derecha: 3,3 mm, Eje 2 Izquierda: 3,8 mm, Derecha: 3,5 mm, Repuesto: 3,1 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (2596) Der (2323)



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Karen Lorena Cardenas Fonseca

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - YEISON LOPEZ VARGAS, Luces - Breiner Yesid Cardona Gomez, Desviación - Breiner Yesid Cardona Gomez, Suspensión - Breiner Yesid Cardona Gomez, Frenos - Breiner Yesid Cardona Gomez, Foto #1 - YEISON LOPEZ VARGAS, Foto #2 - Breiner Yesid Cardona Gomez,