

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	2

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
---

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

311009

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

**Presion eje1 derecha 1 50.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.5 PSI Presion eje2 derecha 1 55.9 PSI Presion eje2 izquierda 1 55.8 PSI Presion repuesto 50.1 PSI**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

**Eje1 derecha 1 8.39mm ; Eje2 derecha 1 8.40mm ; Eje1 izquierda 1 8.22mm ; Eje2 izquierda 1 8.52mm ; Llanta de repuesto 5.12mm :**



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*[Handwritten Signature]*

HAROLD STEVEN CAJAMARCA PARRADO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION**

Jeison Atehortua [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Angel Meneses Acosta [Inspección sensorial motor], Luis Angel Meneses Acosta [Foto trasera], Jeison Atehortua [Inspección sensorial interior], Luis Angel Meneses Acosta [Foto delantera], Luis Angel Meneses Acosta [Profundidad de labrado], Jeison Atehortua [Inspección sensorial exterior], Jeison Atehortua [Tercera placa], Luis Angel Meneses Acosta [Inspección sensorial inferior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)



**RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2026-02-27	Nombre o razón social JUAN MIGUEL TAMAYO HERRERA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71399571			
Dirección CLL 100 B SUR # 53 106		Teléfono 3234530832	Ciudad La estrella	Departamento Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa FWL874	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master minibu		
Modelo 2021	No. de licencia de tránsito 10023846757	Fecha Matrícula 2021-09-02	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YMAF4CEMJ592749		
No. Motor M9TC678C031821	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2299	Kilometraje 167409	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB	Baja Izquierda			klux/1m			%			klux/1m

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	54.50		54.50		74.80		78.30	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
62.70	50	%	Eje 1 izquierdo	5513.00	7468.00	N	Eje 1 Derecho	5094.00	6986.00	N	7.60	30	%
			Eje 2 izquierdo	2996.00	6337.00	N	Eje 2 Derecho	2982.00	5641.00	N	0.47	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
22.80	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.45	1.57						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO	CO2	O2	HC	NO	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%