

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA Revitecnica SAS, NIT: 900083760-1
 Calle 53 # 50 - 26, ITAGUI (ANTIOQUIA)
 TEL: 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2026-03-25	Nombre o razón social GUIRLESA YAMESIL COLORADO MARIN	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1017130286
Dirección CR 62 23 68	Teléfono 3146013009	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TSI204	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2008	No. de licencia de tránsito 10030432704	Fecha Matrícula 2008-12-01	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0781225
No. Motor ZD30170464K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 612614	Número de Sillas 14	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)	
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	29.8			2.5	Klux	no	
		Inclinación	1.85			[0.5 - 3.5]	%		
	Izquierda(s)	Intensidad	21.8			2.5	Klux	no	
		Inclinación	2.45			[0.5 - 3.5]	%		
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	33.9				Klux	no	
	Izquierda(s)	Intensidad	34.1				Klux	no	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.3				Klux	no	
	Izquierda(s)	Intensidad	0.20				Klux	no	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	86.5			Máxima	225	Unidad	Klux

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	80.00	Delantera Derecha	Valor	74.60	Trasera Izquierda	Valor	80.70	Trasera Derecha	Valor	71.20	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
50.50	50	%	Eje 1 izquierdo	4180.00	6323.00	N	Eje 1 Derecho	3894.00	6018.00	N	6.84	30	%
			Eje 2 izquierdo	1544.00	4549.00	N	Eje 2 Derecho	1171.00	4467.00	N	24.20*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad
0.13	1.67						m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí		%			%			%			(ppm)			%	
Crucero		%			%			%			(ppm)			%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)												Valor			Unidad
Temperatura de prueba												Temperatura			°C
Condiciones Ambientales												Temperatura ambiente			°C
												Humedad Relativa			%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%				
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales								
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE Estándar	Unidad	430		mm
			°C		°C		%					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
------------------------	-------------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

208789

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces exploradoras adicionales:

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHNY ALEXANDER GRAJALES RAMIREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Leonardo Nuñez Montealegre [Foto delantera], Victor Manuel Gomez Correa [Inspección sensorial motor], Leonardo Nuñez Montealegre [Tercera placa], Leonardo Nuñez Montealegre [Inspección sensorial interior], Victor Manuel Gomez Correa [Inspección sensorial inferior], Leonardo Nuñez Montealegre [Profundidad de labrado], Victor Manuel Gomez Correa [Foto trasera], Leonardo Nuñez Montealegre [Inspección sensorial exterior], Victor Manuel Gomez Correa [Alineación, peso, suspensión y frenos], Victor Manuel Gomez Correa [Alineación de luces],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES