

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA CEJA, NIT: 901168788-5
 CLL 27 # 21 - 36, LA CEJA (ANTIOQUIA)
 TEL: 4750190 - 3222111068

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2026-03-27	Nombre o razón social NESTOR CASTAÑO
Dirección MEDELLIN	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71594735		
Teléfono 1000000	Ciudad La ceja	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa KUM095	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2007	No. de licencia de tránsito 10032132287	Fecha Matricula 2007-12-13	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0726366
No. Motor ZD30088487K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3000	Kilometraje 258000	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBa

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja Derecha	4.36	2.5	klux/1m	2.15	0.5 - 3.5 %
Baja Izquierda	3.89	2.5	klux/1m	1.62	0.5 - 3.5 %

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad	Máximo	Unidad
8.25	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	68.00		62.10		88.00		59.00	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
69.70	50	%	Eje 1 izquierdo	3890.00	6723.00	N	Eje 1 Derecho	5232.00	5990.00	N	25.60*	30 %
			Eje 2 izquierdo	3248.00	4805.00	N	Eje 2 Derecho	3046.00	4607.00	N	6.22	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
22.60	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Oxido nitroso NO	Unidad
		Vr Norma	%	Vr Norma	%	Vr Norma	%	Vr Norma	%	Vr Norma	%
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
	Desbalanceo de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% 6.7 Sistema de frenos		A B X
Total			0 0 1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B 0
Total			0 0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B 0
Total			0 0 0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

Nota:

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SLX_ NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

110892

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.41mm ; Eje2 derecha 1 2.88mm ; Eje1 izquierda 1 5.88mm ; Eje2 izquierda 1 3.41mm ; Llantas de repuesto 5.33mm ;
 * Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
 Presion eje1 derecha 1 51.0 PSI | Presion eje1 izquierda 1 51.0 PSI | Presion eje2 derecha 1 51.0 PSI | Presion eje2 izquierda 1 51.0 PSI

Fin del informe



2026-03-27 KUM095 09:00



2026-03-27 KUM095 09:00

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SUL MILENA ORTIZ VALLEJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Harold Montoya Buitrago [Inspección sensorial interior], Harold Montoya Buitrago [Inspección sensorial exterior], Harold Montoya Buitrago [Profundidad de labrado], Harold Montoya Buitrago [Tercera placa], Harold Montoya Buitrago [Foto trasera], Harold Montoya Buitrago [Inspección sensorial motor], Harold Montoya Buitrago [Foto delantera], Harold Montoya Buitrago [Alineación de luces], Harold Montoya Buitrago [Alineación, peso, suspensión y frenos], Harold Montoya Buitrago [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES