

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba 2026-03-28 12:34:59	Nombre o razón social OFELIA ESTELLA DEL SOCORRO MURIEL AGUDELO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No: 43531134
Dirección CARRERA 47B 98A-02	Telefono 3147455585	Ciudad MEDELLIN
		Departamento Antioquia

**3. DATOS DEL VEHICULO**

Placa TMU144	Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	Línea URVAN
Modelo 2006	No. de licencia de tránsito 10026239753	Fecha matricula 2006-02-20	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0714483
N. Motor ZD30033327K	Tipo motor 4T	Cilindraje 3000	Kilometraje 501779	Número de Sillas 14	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)
					Blindaje SI ( ) NO (X)

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

<b>4. Emisiones Audibles</b>			<b>5. Intensidad e inclinación de las luces bajas</b>					<b>6. Suma de la intensidad de todas las luces</b>			
Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido Escape	-	dBa	Baja derecha	2.8	2.5	k lux	1.7	0.5-3.5	%	38.3	225
			Baja izquierda	12.5	2.5	k lux	2.2	0.5-3.5	%		k lux

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	58.0		54.0		59.0		57.0	40	%

**8. Frenos**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad	
55.7	50	%	Eje 1 izquierdo	3629	6194	N	Eje 1 derecho	3013	6105	N	16.97	30
			Eje 2 izquierdo	3306	5253	N	Eje 2 derecho	2871	5468	N	13.16	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		%
21.0	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		%

**9. Desviación lateral**

Eje 1	1.00	Eje 2	1.00	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	------------	----	--------	-------

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/-	2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	------------	---	--------	---

**11. Emisiones de Gases**

**11a. Vehículos con ciclo OTTO**

Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
		Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti ppm	Ralenti %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero ppm	Crucero %

**11b. Vehículos a diesel (Opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1				m-1

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6140102	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	TRANSMISIÓN		X
			Total	0 1

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

**Nota: Defectos tipo A.** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos tipo B.** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375**

APROBADO SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
APROBADO SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares. Igual o superior a 5 para vehículos públicos. Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta. Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros. Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

**NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:**

1017

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

DI 9.76-9.87-9.95 DD 9.85-9.90-9.98

TI 8.81-8.87-8.91 TD 8.84-8.90-8.92

R 10.98-10.99-10.92

FI 36 FD 36, Labrado Eje 1 Izquierda: 9,8 mm, Derecha: 9,8 mm, Eje 2 Izquierda: 8,8 mm, Derecha: 8,8 mm, Repuesto: 11,0 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (2524) Der (2299)



-----Fin del Informe-----

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

Karen Lorena Cardenas Fonseca

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Visual - BRANDON STEVENSON SERNA MARIN, Luces - BRANDON STEVENSON SERNA MARIN, Desviación - BRANDON STEVENSON SERNA MARIN, Suspensión - BRANDON STEVENSON SERNA MARIN, Frenos - BRANDON STEVENSON SERNA MARIN, Foto #1 - YEISON LOPEZ VARGAS, Foto #2 - BRANDON STEVENSON SERNA MARIN,

