

A. INFORMACIÓN GENERAL
1. FECHA
2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2026-03-31 08:05:26	Nombre o razón social DEL HUERTO FRUTAS Y VERDURAS SAS	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No: 900860955
Dirección CR 48 A 91 E 13	Telefono 3212215241	Ciudad MEDELLIN
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SDT640	Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	Linea URVAN
Modelo 2009	No. de licencia de tránsito 10017968499	Fecha matricula 2009-11-24	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0792605
N. Motor ZD30225058K	Tipo motor 4T	Cilindraje 3000	Kilometraje 736826	Número de Sillas 14	Vidrios polarizados SI () NO (X)
				Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles
5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
Ruido Escape	-	dBa	Baja derecha	6.2	2.5	k lux	0.8	0.5-3.5	%	37.5	225	k lux
			Baja izquierda	4.2	2.5	k lux	1.4	0.5-3.5	%			

6. Suma de la intensidad de todas las luces
7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	59.0		59.0		63.0		63.0	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
50.7	50	%	Eje 1 izquierdo	2626	5566	N	Eje 1 derecho	2592	5233	N	1.29	30	%
			Eje 2 izquierdo	2365	4322	N	Eje 2 derecho	2251	4283	N	4.82	30	%
Eficacia auxiliar	17.8*	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N				%
				Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N				%
				Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N				%

9. Desviación lateral

Eje 1	2.00	Eje 2	-1.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/- 2	Unidad	%

11. Emisiones de Gases
11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)				Dioxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburos (como hexano) (HC)				Oxido Nitroso (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti		%		Ralenti		%		Ralenti		%		Ralenti		ppm		Ralenti		%	
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm		Crucero		%	

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1				m-1

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6071202	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	SISTEMA DE FRENOS		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6120101	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR		X
6010107	Corrosión o mal estado de la carrocería.	REVISIÓN EXTERIOR		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

1021

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

DI 2.02-2.05-2.19 DD 2.21-2.25-3.38

TI 2.55-2.54-2.65 TD 2.55-2.59-2.62

R 3.81-3.95-3.86

FI 32 FD 32, Labrado Eje 1 Izquierda: 2,0 mm, Derecha: 2,2 mm, Eje 2 Izquierda: 2,5 mm, Derecha: 2,5 mm, Repuesto: 3,8 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (1815) Der (1636)



-----Fin del Informe-----

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CAMILO VÁSQUEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - YEISON LOPEZ VARGAS, Luces - YEISON LOPEZ VARGAS, Desviación - YEISON LOPEZ VARGAS, Suspensión - YEISON LOPEZ VARGAS, Frenos - YEISON LOPEZ VARGAS, Foto #1 - YEISON LOPEZ VARGAS, Foto #2 - YEISON LOPEZ VARGAS,

Generado e Impreso por The Bird® www.tecnologiaj2.com

CDA
BOSTON S.A.S.
TEL. 901.195.327-8