



PREVY-CARS SAS NIT: 901.015.332-4 DIR: TRANSV. 78 A No 65 497
TEL.4082496

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO				
Fecha de prueba 2022-01-08 06:05:34		Nombre o razón social CARLOS MARIO GIRALDO MENDEZ			Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No: 70601344	
Dirección SABANETA		Telefono 1		Ciudad SABANETA		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa SNL297		Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase BUSETA	Marca DAIHATSU	Línea DELTA V126L-HUT
Modelo 2005		No. de licencia de tránsito 10018573616		Fecha matricula 2004-09-16	Color BLANCO	Combustible Diesel
N. Motor 15B1748767	Tipo motor 4T	Cilindraje 4104	Kilometraje 0	Número de Sillas 21	Vidrios polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

todas las luces

4. Emisiones Audibles	Valor	Maximo	Unidad	5. Intensidad e inclinación de las luces bajas					Intensidad
				Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	
Ruido Escape	-	dBA		Baja derecha	2.5	k lux	0.5 - 3.5	%	225 k lux
				Baja izquierda	2.5	k lux	0.5 - 3.5	%	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 50	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 derecho		N		Maximo	%
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 derecho		N		Maximo	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 18	Unidad %	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N		Maximo	%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N		Maximo	%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N		Maximo	%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo + / - 2	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	----------------	----------

11. Emisiones de Gases											
11a. Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)						
	CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad						
Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	ppm Ralenti						
Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	ppm Crucero						

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unidad %	Ciclo 2 Unidad %	Ciclo 3 Unidad %	Ciclo 4 Unidad %	Valor	Norma	Unidad %
						Resultado		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6120101	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR		X
6010107	Corrosión o mal estado de la carrocería.	REVISIÓN EXTERIOR		X
		Total	0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía publica

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)			
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

6509

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

NUMERO INTERNO :81

NOMBRE DEL CONDUCTOR : CARLOS MARIO GIRALDO MENDEZ

VIGENCIA LICENCIA DE CONDUCCION : 23-03-2024

VIGENC SOAT: 14-06-2022

VIGENCIA RTM y EC :18-06-2022

LLANTA DE REPUESTO : 3 MM, Labrado Eje 1 Izquierda: 3,0 mm, Derecha: 3,0 mm, Eje 2 Izquierda: 2,5 mm Interna: 2,5 mm, Derecha: 2,5 mm Interna: 2,5 mm

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL

JOAN SEBASTIAN GOMEZ CASTILLO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA FICHA TECNICA

Visual - JOAN SEBASTIAN GOMEZ CASTILLO,Foto #1 - JOAN SEBASTIAN GOMEZ CASTILLO,Foto #2 - JOAN SEBASTIAN GOMEZ CASTILLO,



— — — — — Fin del Informe — — — — —

Generado e impreso por The Bird® www.jymhitech.com