

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA TERMINAL, NIT: 900187562-5  
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES,  
 CARTAGENA (BOLIVAR)  
 TEL: 6817002

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2022-05-14	Nombre o razón social EDUAR MOLINA PINZON	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1047471784	
Dirección CR 32 0-7 ALCIBIA		Teléfono 6632145	Ciudad Cartagena
			Departamento Bolívar

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa TVC236	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chery	Línea Yoya		
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10022441144	Fecha Matricula 2014-10-17	Color Blanco chery	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LVTDB12A0FB010160		
No. Motor SQR473FAFDL01488	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1297	Kilometraje 249200	Número de Sillas 7	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)	Blindaje SI ( ) NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB(A)		Baja Derecha	5.63	2.5 klux/1m	1.60	0.5 - 3.5	%	12.40	225	klux/1m
				Baja Izquierda	6.81	2.5 klux/1m	1.86	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)													
Delantera Izquierda	Valor	72.20	Delantera Derecha	Valor	57.30	Trasera Izquierda	Valor	57.50	Trasera Derecha	Valor	50.90	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
60.30	50	%	Eje 1 Izquierdo	2416.00	2660.00	N	Eje 1 Derecho	2386.00	3178.00	N	1.24	30	%
			Eje 2 Izquierdo	1013.00	2600.00	N	Eje 2 Derecho	954.00	2789.00	N	5.62	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad											
11.30*	18	%	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-0.03	0.52				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la flanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases			11.a Vehículos con ciclo OTTO					
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxigeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO		
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma		
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti		
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero		

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Eficacia		X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Corrosión o mal estado en la carrocería	Carrocería y chasis		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
Total			0	2

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI  NO

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**  
80773

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*[Handwritten Signature]*

BRAYAN FERNEY OCHOA GARCIA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Rolando Santana Moscote [Alineación de luces], Rolando Santana Moscote [Inspección sensorial exterior], Rolando Santana Moscote [Inspección sensorial motor], Ivan Javier Carrasquilla Mijares [Foto trasera], Rolando Santana Moscote [Inspección sensorial inferior], Ivan Javier Carrasquilla Mijares [Alineación, peso, suspensión y frenos], Rolando Santana Moscote [Tercera placa], Rolando Santana Moscote [Profundidad de labrado], Rolando Santana Moscote [Foto delantera], Rolando Santana Moscote [Inspección sensorial interior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**