

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR PUERTA DEL SOL
Cra 27 No. 63-29, Bucaramanga, Santander
Nit:900400721-3 Tel: 6477454 - 3186084748
administracion@cdapuertadelosol.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2022-05-13
Dirección
TRANS 142 N 58 02
Correo Electrónico
CAJA@CDAPUERTADEL SOL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social
YURLEY ALVARES QUEVEDO
Documento de identidad
CC.(X) NIT.() No. 1098735984
Teléfono fijo ó Número de Celular
573213965398
Ciudad
BUARAMANGA
Departamento
SANTANDER

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TAW739	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase AUTOMOVIL	Marca RENAULT	Línea LOGAN DYNAMIQUE
Modelo 2012	Número de licencia de tránsito 1024510323	Fecha de matrícula 2012-07-11	Color BLANCO ARTICA	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBL5RADBCM049313
No de motor F710Q108141	Tipo motor 4T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1598	Kilometraje 78513	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 90	Tipo de carrocería SEDAN	Fecha Vencimiento SOAT 2022-07-24	Conversión GNV SI() NO(X) N/A()	Fecha vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.00			2.5	klux	
		Inclinación	0.99			[0.5,3.5]	%	no
	Izquierda(s)	Intensidad	5.00			2.5	klux	
		Inclinación	1.78			[0.5,3.5]	%	no
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	28.7				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	18.7				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.80				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 49.2			Máxima 225.0	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Minima	Unidad
Izquierda	78.9	Derecha	81.7	Izquierda	60.5	Derecha	63.6	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2158	3316	N	Eje 1	2012	3172	N	6.77	[20,30]	30	%
Eje 2	1482	2738	N	Eje 2	1589	2223	N	6.73	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				63.2	50			%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
25.9	18	%	Sumatoria Izquierdo	1381	6054	N	Sumatoria Derecho	1589	5395	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad
1.53	-0.89					m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/- 2	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso			
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	598	0.50	1	%	14.1	> 7	%	0.77	< 5	%	194	200	(ppm)			%
Crucero	2432	0.43	1	%	14.1	> 7	%	0.76	< 5	%	183	200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor			Valor			Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente						30.1			°C			
				Humedad Relativa						58.0			%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)								
Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales			LTOE			Unidad		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar				mm
			°C		°C		%					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	1.89	2.45				
DERECHA	2.00	2.13				2.51

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE	SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	(A) 0
E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)		
FAVORABLE	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimot
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimot
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

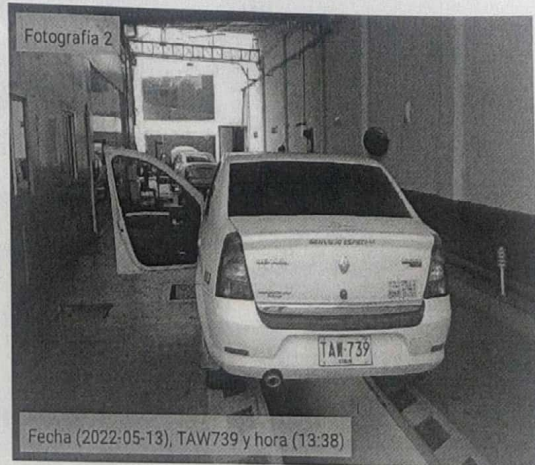
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	30.0	30.0				
DERECHA	30.0	31.0				

Convertidor Catalítico

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Sonómetro	PCE	1906201570			
Luxómetro	Tecnolux	0116			
Alineador al paso	HFA	002054			
Frenómetro	Vamag	15021421			
Probador de Suspensión	HFA	861100043			
Analizador de gases	Motorscan	1001000230023	1449000150012-00015	0.53	
Termigrómetro	Induesa	THV2170301			
Profundímetro	FOWLER	2154			
SONDA DE TEMPERATURA	MOTORSCAN	1001000230023-EU12703			
PINZA RPM	MOTORSCAN	1001000230023-EU12697			
CAPTADOR RPM	CAPELEC	1504FQ-002/EU12695			
DETECTOR DE HOLGURAS	HFA	FDB000479			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20210614	Tablet
PREREVISIÓN	2.9.20210614	Tablet
SERVICIO	2.9.20210614	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	MAQUINA VIRTUAL

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

FARID CAMILO JOYA CARREÑO (Toma De Fotos 2-Pruebas Visuales-Frenos-Dirección-Suspensión-Toma De Fotos 1-Alineación De Luces-Pruebas De Ruido-Análisis De gases)

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. SÉRGIO ANDRES BLANCO ARANGO

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P