

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DE RIONEGRO, NIT: 900122353
 Calle 45 N° 43 A - 130, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
 TEL: (4) 6152147

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-05-15	Nombre o razón social TRANSPORTE SEGURO Y ESPECIALIZADO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 901131630
Dirección CRA 81 # 39D-14 RIONEGRO		Teléfono 1111111
		Ciudad Rionegro
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GUQ796	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Kia	Línea New soul lx
Modelo 2019	No. de licencia de tránsito 10019643096	Fecha Matrícula 2019-11-15	Color Blanco	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis KNAJN811AK7023706
No. Motor G4FGJH862914	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1591	Kilometraje 69957	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha 33.50	2.5	klux/1m	2.31	0.5 - 3.5	%	60.70	225	klux/1m
			Baja Izquierda 19.90	2.5	klux/1m	1.33	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	74.00	Derecha	71.10	Izquierda	69.00	Derecha	63.30	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
70.90	50	%	Eje 1 izquierdo 2972.00	4187.00	N	Eje 1 Derecho 2947.00	3508.00	N	0.84	30	%
			Eje 2 izquierdo 1798.00	3194.00	N	Eje 2 Derecho 1848.00	2609.00	N	2.71	30	%
Eficacia auxiliar			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
15.80*	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
0.83	-4.63				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
660	Ralentí	0.00	1	%	Ralentí	11.60	%	Ralentí	0.85	%	Ralentí	39	200	Ralentí		%
2697	Crucero	0.01	1	%	Crucero	11.40	%	Crucero	1.26	%	Crucero	105	200	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
------------------------	-------------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

100099

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.19mm ; Eje2 derecha 1 2.48mm ; Eje1 izquierda 1 4.33mm ; Eje2 izquierda 1 2.75mm ; Llanta de repuesto 2.17mm ;

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

FRANCISCO JULIO OLIVEROS NAVARRO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Mary Luz Velasquez Porras [Inspección sensorial inferior], Mary Luz Velasquez Porras [Análisis de gases NTC4983], Mary Luz Velasquez Porras [Inspección sensorial motor], Mary Luz Velasquez Porras [Inspección sensorial interior], Mary Luz Velasquez Porras [Foto delantera], Mary Luz Velasquez Porras [Profundidad de labrado], Mary Luz Velasquez Porras [Inspección sensorial exterior], Mary Luz Velasquez Porras [Alineación, peso, suspensión y frenos], Mary Luz Velasquez Porras [Tercera placa], Mary Luz Velasquez Porras [Alineación de luces], Mary Luz Velasquez Porras [Foto trasera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: *Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)*