

B. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

Mando de Carbono		Óxido de Carbono		Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitroso	
(rpm)	(CO)	(CO ₂)	(CO ₂)	(O ₂)	(HC)	(NOx)	(NOx)	Norma	Unidad
Reteni	Norma	Norma	Norma	Norma	Norma	Norma	Norma	Norma	Unidad
Crucero	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	%
Vehículo con catalizador (50 (NO) (N.A)	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Temperatura de prueba	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Condiciones Ambientales	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Temperatura	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Temperatura Ambiente	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Humedad Relativa	%	%	%	%	%	%	%	%	%

Bb. VEHICULOS CICLO DIESEL

Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opeidad	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	Resultado		
Gobernada	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	Resultado		
Reteni	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Condiciones Ambientales	Humedad Relativa	Unidad	LTOE estándar	Unidad
	°C	°C	°C	°C	°C	%	%	%	mm	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		0	0
TOTAL		0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		0	0
TOTAL		0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		0	0
TOTAL		0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.58	5.19				2.46
DERECHA	5.35	5.11				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE: SI NO (A)0

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI NO

- Nota: Causal de Rechazo
- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
 - La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	32.1	32.1				29.1
DERECHA	30.1	30.1				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN

Fotografía 1



Fecha (2022-05-19), WGB557 y hora (12:32)

Fotografía 2



Fecha (2022-05-19), WGB557 y hora (12:37)

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

Equipo	Marca	Serial	Marca	REP	LTOR
Alineador al paso	Xedra	27171300004			
Luxómetro	Tecnolux	0184			
Sonómetro	PCE322A	2017041005			
Probador de Suspensión	Xedra	03171300001			
Frenómetro	Xedra	03171300002			
Profundímetro	SHARE	WD2106A00541			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20211121	Tablet
PREVISION	2.9.20211130	Tablet
SERVICIO	2.9.20210614	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION

WILFRIDO RAFAEL ORCZCO RUA | Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Dirección-Frenos-Suspensión-Toma De Fotos 2-Pruebas De Ruido-Alineación De Luces

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

ING. HERRERA CABARCAS HANER DARIO

EL RESULTADO DE LA REVISION PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISION TÉCNICO MECÁNICA

Fin del Informe