



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA
 Fecha de prueba: 2022-05-11 10:33:22
 Nombre o razón social: MARISOL TELLEZ FERNANDEZ
 Documento de identidad: CC (X) NIT () CE () No. 20830957
 Dirección: MZ 20 CR 2
 Telefono: 3007415043
 Ciudad: FUNDACION
 Departamento: Magdalena

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: GUX294
 Pais: COLOMBIA
 Servicio: Público
 Clase: CAMIONETA
 Marca: RENAULT
 Linea: DUSTER
 Modelo: 2020
 No. de licencia de tránsito: 10025478782
 Fecha matricula: 2020-05-22
 Color: BLANCO GLACIAL
 Combustible: Gasolina
 VIN o Chasis: 9FBHSR595LM251893
 N Motor: 2842Q246102
 Tipo motor: 4T
 Cilindraje: 1599
 Kilometraje: 65140
 Número de Sillas: 4
 Vidrios polarizados: SI () NO (X)
 Blindaje: SI () NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico
 Con motor a hidrógeno
 Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Ruido	Valor	Maximo	Unidad
Escape	64.0	-	dBa

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Baja	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
derecha	6.3	2.5	k lux	1.2	0.5-3.5	%
izquierda	17.0	2.5	k lux	1.4	0.5-3.5	%

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad	Maximo	Unidad
63.5	225	k lux

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Minimo	Unidad
	69.8		70.0		69.9		69.8	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
65.2	50	%	Eje 1 izquierdo	2675	4028	N	Eje 1 derecho	2272	4430	N	15.07	30	%
			Eje 2 izquierdo	2354	3714	N	Eje 2 derecho	2761	3254	N	14.74	30	%
Eficacia auxiliar	22.5	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N				%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho		N				%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho		N				%

9. Desviación lateral

Eje 1	4.00	Eje 2	-5.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo +/- 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------------	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehiculos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxigeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
744	Ralenti	0.00	14.7	7.0	0.15	200
2676	Crucero	0.00	14.5	7.0	0.33	200

11b. Vehiculos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Norma	Unidad
---------	-----	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	-----------	-------	--------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

Total	0	0
-------	---	---

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E 1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

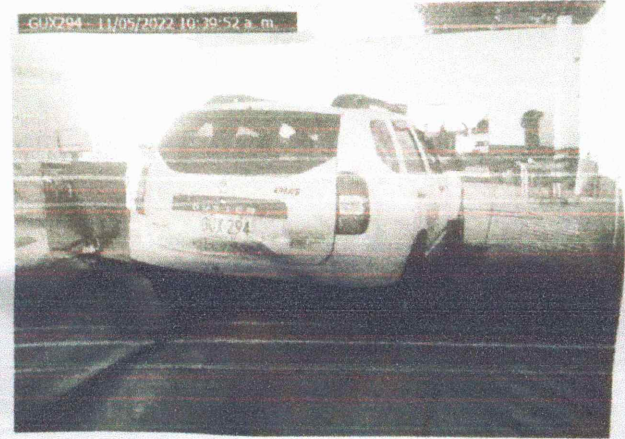
Nota. Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A, igual o superior a 10 para vehículos particulares.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea, igual o superior a 5 para vehículos públicos.
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:
407

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 4,2 mm, Derecha: 4,3 mm, Eje 2 Izquierda: 5,1 mm, Derecha: 5,2 mm. Repuesto: 3,2 mm



-----Fin del Informe-----

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Eladis Soto M
Eladis Soto Montero

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - didi alex maldonado romo, Gases - Angel David Ochoa Ramirez, Luces - didi alex maldonado romo, Desviación - Angel David Ochoa Ramirez, Suspensión - Angel David Ochoa Ramirez, Frenos - Angel David Ochoa Ramirez, Sonometro - didi alex maldonado romo, Foto #1 - Angel David Ochoa Ramirez, Foto #2 - Angel David Ochoa Ramirez.