

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS, NIT: 900187562-5
 CII 44 #27-90, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
 TEL: 3797777

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO					
Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad					
2022-05-21	RUBEN DARIO HENAO OCAMPO		CC (X) NIT () CE () No. 70063624					
Dirección		Teléfono		Ciudad		Departamento		
CALLE 75 N 22 D 27 LOS ROBLES		3000000		Barranquilla		Atlantico		
3. DATOS DEL VEHICULO								
Placa	Pais	Servicio		Clase		Marca		Línea
STS582	Colombia	Público		Camioneta		Chery		Yoyo
Modelo	No. de licencia de tránsito		Fecha Matrícula		Color		Combustible	
2013	10016423844		2013-02-06		Blanco chery		Gasolina	
VIN o Chasis		Blindaje						
LVTDH12AXDB020982		SI () NO (X)						
No. Motor		Tipo Motor		Cilindraje		Kilometraje		Número de Sillas
SQR472WBAFCF05231		OTTO		1173		251729		7
Vidrios Polarizados		Blindaje						
SI () NO (X)		SI () NO (X)						

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad Inclinación de las luces bajas					6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa		Baja Derecha	2.56	klux/1m	2.93	0.5 - 3.5	%	62.70	225	klux/1m
				Baja Izquierda	3.17	klux/1m	2.80	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	82.30		68.60		76.40		74.90	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Desequilibrio			Máximo	Unidad
56.30	50	%	Eje 1 izquierdo	1795.00	2735.00	N	Eje 1 Derecho	1615.00	2183.00	N	10.00	30	%
			Eje 2 izquierdo	1381.00	2776.00	N	Eje 2 Derecho	1032.00	2649.00	N	25.30*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Desequilibrio			Máximo	Unidad
8.55*	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.16	-0.76						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo
			Máximo
			Unidad %

11. Emisiones de gases																
11.a Vehículos con ciclo OTTO																
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desajuste de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 10%	Desajuste por eje		X
	Frena de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 15%	Eficacia		X
Total			0	2

3. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	Transmisión		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
Total			0	2

3.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

17909

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Humedad en la transmisión
Humedad en cárter y motor



Fin del Informe

3. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten signature]

NOLIAN DE JESUS PEREZ FRAGOBO

4. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Silven Andres Ortega Jackson [Alineación de luces], Silven Andres Ortega Jackson [Fotó trasera], Silven Andres Ortega Jackson [Inspección sensorial interior], Silven Andres Ortega Jackson [Inspección sensorial exterior], Silven Andres Ortega Jackson [Inspección sensorial motor], Silven Andres Ortega Jackson [Profundidad de labrado], Juan Fernando Cervantes Acuña [Alineación, peso, suspensión y frenos], Silven Andres Ortega Jackson [Tercera placa], Silven Andres Ortega Jackson [Fotó delantera], Silven Andres Ortega Jackson [Inspección sensorial inferior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISION TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)