



C.D.A. CEVILLAR
 NIT: 900593139
 CALLE 47 # 18 - 141
 Tel - 3232960
 BARRANQUILLA - Atlantico
 jefetecnicoeda@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2022-05-20 14:48:49	Nombre o Razón social VIRGILIO PALLARES	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 72230791			
Dirección C36 19 102	Teléfono fijo o Número de Celular 3205403282	Ciudad BARRANQUILLA	Departamento Atlantico		
Correo Electrónico virgilioirez@gmail.com					

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SZM253	Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca DFM	Línea EQ6390LF
Modelo 2014	Número de licencia de tránsito 10017304139	Fecha de matricula 2014-01-17	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis LGK132K70E9401139
No de motor EQ474113083287	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1310	Kilometraje NO FUNCIONAL	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 8	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 82	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2022-05-24	Conversión GNV SI() NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)	
			Inclinación	16.3			2.5		klux
Izquierda(s)	Intensidad	Inclinación	2.10			0.5 a 3.5	%		
		Inclinación	16.1			2.5	klux	SI	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	Inclinación	2.40			0.5 a 3.5		%
			Inclinación	19.3				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	Inclinación	19.4				klux	SI
			Inclinación					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	71.1		Máxima	225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Minima	Unidad
Izquierda	67.0	Derecha	65.0	Izquierda	62.0	Derecha	66.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
	Izquierdo	Izquierdo			Derecho	Derecho					
Eje 1	1951	3110	N	Eje 1	2158	2335	N	9.59	20	30	%
Eje 2	1498	2629	N	Eje 2	1489	2786	N	0.60	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Minimo		Unidad					
		65.3		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
			Sumatoria Izquierdo	Sumatoria Derecho	Sumatoria Izquierdo	Sumatoria Derecho		
22.6	18	%	1210	5739	N	1248	5121	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
1.60	1.30					

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	829	0.80	≤ 1	%	14.9	≥ 7	%	1.98	≤ 5	%	95.0	≤ 200	(ppm)			%
Crucero	2381	0.45	≤ 1	%	10.2	≥ 7	%	4.39	≤ 5	%	97.0	≤ 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura			30.4						°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			75.5						%			
				Humedad Relativa												

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.15	5.15				4.25
DERECHA	4.36	5.28				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
 Valor sonometría: 79.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	33.0	31.0				30.0
DERECHA	32.0	33.0				

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN


NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE

LUXOMETRO	TECNOLUX & TECNOIL	0060			
ANALIZADOR	SENSOR	PX-A2013030		108046AII	0.499
SONOMETRO	PCE IBERICA S.L	130609006	322 A		
FRENOMETRO	RYME	441			
BANCO SUSPENSION	RYME	1295	BSL		
DESVIACION LATERAL	RYME	3133	NET		
TERMOHIGROMETRO	IAC	21062021-120	IACRHTLCDV3		
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2102A00140			
CAPTADOR	BRAINBEE	170612000114	MGT-300EVO		
DETECTOR HOLGURAS	RYME	09/0142	DHV CLASE		
SENSOR BATERIA	BRAINBEE	170612000114	MGT-300EVO		

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
ANALIZADOR	LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA
SONOMETRO	LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA
CAMARA	LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA
FRENOMETRO	JAMERSON RENTERIA MENA
VISUAL	LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA
BANCO SUSPENSION	JAMERSON RENTERIA MENA
DESVIACION LATERAL	JAMERSON RENTERIA MENA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR

 CEVILLAR S.A.S.
 NIT. 900.593.139 - 3
DANIEL VALENCIA BARRIOS
 Director técnico

Fin del informe