

## Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 1-158052



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA AUTOLISTO DEL VALLE SAS  
NIT: 900281812  
Teléfono: 3110808  
E-mail: autolistodelvalle@cdaautolisto.com.co  
Dirección: CARRERA 50 # 14 C -38  
Ciudad: CALI (VALLE DEL CAUCA)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2022-05-20	Nombre o Razón social JAIME BOLAÑOS	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) No. 16614718
Dirección CRA 21 NO 32 1	Teléfono fijo o Número de Celular 3833917	Ciudad Cali
Correo Electrónico apariciojaime5425@gmail.com		Departamento Valle del cauca

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa ESY835	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 10020572186	Fecha Matrícula 2020-05-21	Color Blanco glacial (v)	Combustible/Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595MM423770
No de Motor 2842Q252482	Tipo Motor OTTO	Cilindraje (cm <sup>3</sup> )(si aplica) 1599	Kilometraje 60803	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) 105	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2023-05-19	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	21.2		2.5	Klux	si
		Inclinación	2.07		[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	14.8		2.5	Klux	si
		Inclinación	1.62		[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	21.0			Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	21.1			Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima	Unidad	
		78.1			225	Klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 50.8	Delantera Derecha	Valor 85.4	Trasera Izquierda	Valor 64.9	Trasera Derecha	Valor 47.2	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

## 6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2158	3988	N	Eje 1	2173	3790	N	0.69	(20,30]	30	%
Eje 2	1582	2772	N	Eje 2	1560	2935	N	1.39	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		55.4		50		%					

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
23.3	18	%	Sumatoria Izquierdo	1536	6760	N	Sumatoria Derecho	1607	6725	N

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)  
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso			
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	903	0.00	1	%	11.8	7	%	0.03	5	%	7.00	200	(ppm)			%
Crucero	2395	0.00	1	%	11.7	7	%	0.09	5	%	28.0	200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente			23.8						°C			
				Humedad Relativa			84.9						%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%				
(rpm) Ralentí		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)				mm
Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar		Unidad		
Temp. Inicial		Temp. Final		Unidad		Temperatura Ambiente		Unidad		Humedad Relativa		Unidad
				°C				°C				%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.42   32.3 PSI	3.41   32.2 PSI				2.34   32.3 PSI
DERECHA	3.45   32.2 PSI	3.87   32.3 PSI				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO__	N° Consecutivo RUNT: (A)159272555
----------------------	-----------------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI__ NO__
---------------------

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.3 PSI Presion eje2 derecha 1 32.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.2 PSI Presion repuesto 32.3 PSI  
Ruido escape 80.0 dB

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LIVIANOS - Sonómetro PCE SN: 130923718
- Frenómetro liviano/universal HPA-FAIP SN: 025352
- Alineador al paso liviano INDUTESA SN: AL-1120
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0066
- LIVIANOS - Analizador de gases NTC4983 [PEF: 0.496] [Serial del banco: 514401AII] [Marca del banco: SENSORS] Actia SN: 327/19
- Probador de suspensión EUSAMA HPA-FAIP SN: 8-61100043
- LIVIANOS - Alineador de luces GAMMAR SN: 13099274
- Profundímetro SHAHE SN: SH2008A05569
- BRAIN BEE MGT EVO SN:161109000239 BRAIN BEE SN: 161109000239 Sonda de Vibración.
- DETECTOR DE HOLGURAS LIVIANOS HPA SN: FDH 200020-753961

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Johan Sebastian Torres [**Profundidad de labrado**], Johan Sebastian Torres [**Inspección sensorial interior**], Johan Sebastian Torres [**Inspección sensorial inferior**], Jose Martin Ramirez Jurado [**Análisis de gases NTC4983**], Cristian Fernando Rodriguez Duque [**Sonido**], Johan Sebastian Torres [**Inspección sensorial exterior**], Johan Sebastian Torres [**Foto trasera**], Cristian Fernando Rodriguez Duque [**Alineación, peso, suspensión y frenos**], Johan Sebastian Torres [**Tercera placa**], Johan Sebastian Torres [**Inspección sensorial motor**], Johan Sebastian Torres [**Alineación de luces**], Jose Martin Ramirez Jurado [**Foto delantera**],

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
 JUAN CARLOS FAJARDO SALGUERO

#### NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe